САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324,
web site: www.sicip.co.rs
CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
КОСТЕ РАЦИНА 16б, 11000 БЕОГРАД

8/3.3.1 НАСЛОВНА СТРАНА

8/3.3 ПРОЈЕКАТ ОПРЕМЕ ЗА ИНФОРМИСАЊЕ И УСМЕРАВАЊЕ КРЕТАЊА ПУТНИКА ЗА СЛУЖБЕНА МЕСТА ЛОВЋЕНАЦ-МАЛИ ИЂОШ, БАЧКА ТОПОЛА И ЖЕДНИК

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Наручилац:	Конзорцијум фирми: China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Објекат:	Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),** у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ПГД-** Пројекат за грађевинску дозволу
Назив и ознака дела пројекта:	**8/3.3 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Ловћенац - Мали Иђош, Бачка Топола и Жедник**
За грађење / извођење радова:	Модернизација, реконструкција и нова градња
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о. Немањина 6/ IV, Београд 351-02-03602/2020-09
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
Потпис:	Milutin Ignjatović 226692666-01 04943710139 Digitally signed by Milutin Ignjatović 226692666-010494 3710139 Date: 2021.07.23 13:05:19 +02'00'
Одговорни пројектант:	Татјана Микић, дипл.инж. саоб. Лиценца број: 368 Р629 18
Потпис:	Tatjana Mikić Digitally signed by Tatjana Mikić Date: 2021.07.20 13:08:15 +02'00'
Број дела пројекта:	2020-250-ETC-8/3.3
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

CeS.TRA

ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

8/3.3 ПРОЈЕКАТ ОПРЕМЕ ЗА ИНФОРМИСАЊЕ И УСМЕРАВАЊЕ КРЕТАЊА ПУТНИКА ЗА СЛУЖБЕНА МЕСТА ЛОВЋЕНАЦ - МАЛИ ИЂОШ, БАЧКАТОПОЛА И ЖЕДНИК

Објекта: Пруга Београд - Суботица - државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Ићошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Ићош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, на основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС” бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. Закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Службени гласник РС”, бр. 73/2019), извршена је техничка контрола предметне документације, од стране предузећа CESTRA d.o.o. Београд.

ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА

Вршилац техничке контроле: CESTRA d.o.o,
Макензијева 57, Београд

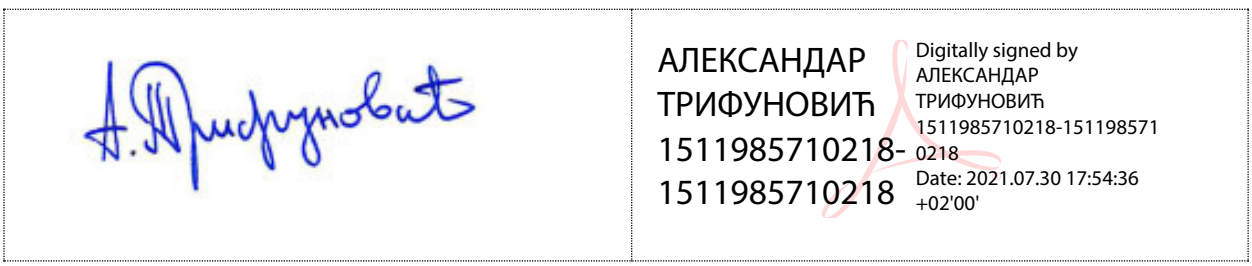
Број лиценце: 351-02-03374/2020-09 од 18.03.2021.

Одговорно лице/Заступник: Директор:
Драган Милић, дипл.грађ.инж.

Потпис:

Вршилац техничке контроле: Александар Трифуновић, дипл.инж.саоб.
Број лиценце: 368 P930 18

Потпис:



Број техничке документације: A10312-61/21

Место и датум: Београд, 2021.

8/3.3.2. САДРЖАЈ ДЕЛА 8/3.3.

ПРОЈЕКТА ОПРЕМЕ ЗА ИНФОРМИСАЊЕ КРЕТАЊА ПУТНИКА ЗА СЛУЖБЕНА МЕСТА ЛОВЋЕНАЦ-МАЛИ ИЂОШ, БАЧКА ТОПОЛА И ЖЕДНИК

8/3.3.1.	Насловна страна дела 8/3.3 Пројекта опреме за информисање кретања путника за службена места Ловћенац-Мали Иђош, Бачка Топола и Жедник	
8/3.3.2.	Садржај дела 8/3.3 Пројекта опреме за информисање кретања путника за службена места Ловћенац-Мали Иђош, Бачка Топола и Жедник	
8/3.3.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта дела 8/3.3 Пројекта опреме за информисање кретања путника за службена места Ловћенац-Мали Иђош, Бачка Топола и Жедник	
8/3.3.4.	Изјава одговорног пројектанта дела 8/3.3 Пројекта опреме за информисање кретања путника за службена места Ловћенац-Мали Иђош, Бачка Топола и Жедник	
8/3.3.5.	Текстуална документација	
8/3.3.6.	Нумеричка документација	
8/3.3.7.	Графичка документација	

8/3.3.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Члана 128, Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **8/3.3 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Ловћенац - Мали Иђош, Бачка Топола и Жедник**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, одређује се:

Татјана Микић, дипл. грађ. инж. _____ 368 Р629 18

Пројектант:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о., Београд Немањина 6/IV
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-250-ЕТС-8/3.3
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

8/3.3.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант **8/3.3 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Ловћенац - Мали Иђош, Бачка Топола и Жедник**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци:

Татјана Микић, дипл.инж. саоб.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат у свему у складу са издатим Локацијским условима:

-бр. ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020,

-бр. ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 07.04.2020 – Решење о исправци грешке,

-бр. ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020,

-бр. ROP-MSGI-931-LOC-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020;

2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант:	Татјана Микић, дипл.инж. саоб
Број лиценце:	368 P629 18
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-250-ETC-8/3.3
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

8/3.3.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

САДРЖАЈ

1. УВОД 2
2. ОПШТИ ПРИНЦИПИ ЗА ПОСТАВЉАЊЕ ОПРЕМЕ ЗА ИНФОРМИСАЊЕ И УСМЕРАВАЊЕ КРЕТАЊА ПУТНИКА 3
3. ПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ СТАНИЦА 7
3.1 Станица Ловћенац / Мали Иђош 7
3.2 Станица Бачка Топола 8
3.3 Станица Жедник 10
4. ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА 12
4.1 Општи технички услови 13
4.2 Посебни технички услови по типовима опреме 18

1. УВОД

Предметни пројекат који се односи на постављање опреме за информисање и усмеравање кретања путника на деоници пруге Нови Сад - Суботица, подељен је по целинама и обрађен на следећи начин:

- Део 8/3.1. - Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад;
- Део 8/3.2. - Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Кисач, Степановићево, Змајево и Врбас Нова;
- Део 8/3.3. - Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Ловћенац-Мали Иђош, Бачка Топола и Жедник;
- Део 8/3.4. - Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Наумовићево и Суботица.

Као документациона основа за израду овог Пројекта за извођење коришћени су :

- Постојећа студијска, планска и техничка документација инфраструктурних капацитета службених места магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова - Нови Сад – Суботица - државна граница - (*Kelebia*), на деоници Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија);
- Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009 - испр, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019-др.закон и 9/2020);
- Закон о железници ("Службени гласник РС" бр.41/2018);
- Закон о безбедности у железничком саобраћају ("Службени гласник РС" 41/2018);
- Закон о интероперабилности железничког система ("Службени гласник РС" 41/2018);
- Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник РС", бр. 22/15)

као и сви други важећи закони, прописи и стандарди који регулишу предмет пројектовања, а у недостатку домаће регулативе Европски прописи, стандарди, објаве и норме у складу са рангом и значајем пројектоване пруге као дела Трансевропске железничке мреже.

Као подлога за израду пројекта коришћени су :

- Пројектни задатак Инвеститора
- Допис "Инфраструктуре Железнице Србије" ад, од 08.10.2018.године, којим су ближе дефинисани захтеви Инвеститора
- Идејни пројекат
- Локацијски услови, које је издала Република Србија, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, број ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14, Датум: 06.04.2020.
- Извештај Републичке ревизионе комисија за стручну контролу техничке документације за објекте од значаја за Републику Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре о извршеној стручној контроли Студије оправданости и идејног пројекта, 351-03-02391/2019-07, Датум:06.08.2020.

2. ОПШТИ ПРИНЦИПИ ЗА ПОСТАВЉАЊЕ ОПРЕМЕ ЗА ИНФОРМИСАЊЕ И УСМЕРАВАЊЕ КРЕТАЊА ПУТНИКА

На подручју службених места у којима се врши пријем - отпрема путника потребно је обезбедити безбедан приступ, лако сналажење и кретање у простору, са добрим везама и оријентацијом које такав објекат захтева. Потребно је на најбољи и најкраћи начин довести и одвести путника са подручја службеног места, а на подручју службеног места потребно му је пружити увид и дати све информације о садржајима у службеним местима.

На прилазима службеним местима, у потходницима и на перонима предвиђено је постављање опреме за информисање и усмеравање кретања путника, а у станицама отвореним за пријем/отпрему путника у међународном саобраћају у складу са међународним прописима (International Union of railways - UIC). Планирана опрема је унифицирана за сва службена места у којима се врши пријем - отпрема путника.

Основ за одређивање диспозиције и садржаја опреме за информисање и усмеравање кретања путника чине стандарди SRPS ISO 3864-1[1], објаве IRS 10181 (User Information in Railway Stations - Корисничке информације у железничким станицама), UIC 413 (Measures to facilitate travel by rail - Мере за олакшавање путовања железницом) и UIC 140 (Eurostations - accessibility to stations in Europe - Еуростанице - приступачност станицама у Европи), Уредба комисије (EU) бр. 1300/2014 (Technical specifications for interoperability relating to accessibility of the Union's rail system for persons with disabilities and persons with reduced mobility - Техничке спецификације за интероперабилност у вези с приступачношћу железничког система Уније особама са инвалидитетом и особама са ограниченом покретљивошћу), као и домаћи стандарди из ове области.

Уређење железничког простора намењеног корисницима врши се да би се лако препознавали станични садржаји, као и приступни путеви, потходници, паркинзи, стајалишта јавног превоза и слично у складу са месним условима. Опрема за информисање и усмеравање кретања путника поставља се на свим позицијама, у смеру кретања путника према садржајима који се налазе у службеном месту (на станичном тргу као и у станичној згради, на перонима, у потходницима).

Садржаји за информисање и усмеравање кретања путника у службеним местима могу бити у облику симбола (пиктограма) и текста као допуне пиктограма.

Табле са текстом су двојезичне или једнојезичне (у станицама у којима није предвиђен међународни саобраћај). Врста слова за ћирилично писмо је *Arial bold* са стандардним размаком, а за латинично писмо *Arial light*.

[1] Graphical symbols - Safety colours and safety signs - Part 1: Design principles for safety signs and safety markings
Графички симболи - Боје и знакови сигурности - Део 1: Принципи пројектовања знакова сигурности и ознака сигурности

Димензије опреме за информисање и усмеравање кретања путника дефинисане су на следећи начин:

1. висина табле - рачуна се по формули h = 0.01D, где је D растојање посматрача од табле,
2. симбол (пиктограм) на табли - симболи обавештења и упозорења (висина у зависности од висине табле),
3. текст на табли – један или више редова (висина у зависности од висине табле),
4. боја табле и боја пиктограма или текста - зависи од начина осветљења (табле без сопственог осветљења - плава позадина и бели текст, пиктограми бели осим пиктограма упозорења).

Редослед пиктограма дефинисан је према ситуацији у сваком службеном месту, а према општем принципу постављају се:

1. знаци за правац (стрелице) постављају се на свакој промени правца и рачвању путева, као и на дугим растојањима;
2. знаци за излаз;
3. пиктограми упозорења;
4. знаци вертикалне комуникације (лифт, степениште, рампе);
5. знаци за станичне садржаје.

Распоређивање информативних табли врши се за свако службено место према шеми кретања путника. Изводи из реда вожње се постављају у посебне витрине, а приказују информације о долазећим и одлазећим возовима за важећи ред вожње.

За одлазеће и долазеће путнике дефинишу се шеме кретања, у складу са предвиђеним садржајима у сваком службеном месту. Свако службено место опремљено је адекватним бројем перона који су међусобно повезани потходницима. Станична зграда са садржајима намењеним путницима се налазе у станици Врбас Нова.

На перону се постављају информационе табле о садржајима на перону и усмеравању ка: излазу са перона, односно степеништу потходника и лифтовима, према осталим садржајима у службеном месту (стајалиште градског превоза, такси, и слично). На перонима се поставља следећа опрема за информисање путника: број перона, број колосека, назив станице, извод реда вожње, пиктограми обавештења и упозорења. У потходницима се дају информације о броју перона/колосека, излазима на пероне или из станичног комплекса, а за особе са смањеном мобилношћу о положају лифтова и рампи. На станичним зградама или зградама за СС и ТК се поставља назив станице, а у станичној згради се означавају садржаји за путнике (чекаонице, билетарнице, инфо пулт, тоалети, итд).

За особе са смањеном мобилношћу (особе са инвалидитетом, мајке са децом, старије и све друге особе које имају отежано кретање) означавају се прилази подручју службеног места, подходници, перони и садржаји у станицама. Уређење приступних површина се прилагођава свим групама, а за особе са инвалидитетом постоје још неке додатне специфичности - за слепе и слабовиде особе предвиђене су тактилне површине, које обухватају тактилне стазе водиље и тактилно поље за усмеравање/раздвајање.

За слабовиде и слепе особе предвиђене су плочице на рукохватима степеништа. Плочице садрже Брајево писмо и симболе који усмеравају путнике према перонима и станичној згради. Овим пројектом предвиђен је број и диспозиција плочица.

Дефинисање коначног изгледа конкретних ознака за вођење слепих и слабовидих особа је обавеза Испоручиоца плочица, а у складу са принципима, позицијама и количинама датим у овој документацији.

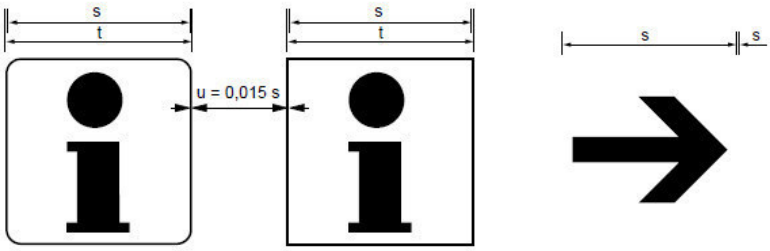
За особе са оштећеним слухом у станицама у којима је планиран простор за продају карата, предвиђене су индуктивне петље на местима продаје карата.

У службеним местима су ограђени и осветљени перонски и остали станични простори, обезбеђени су видео надзор, противпожарна заштита, мобилијар, часовници, итд.

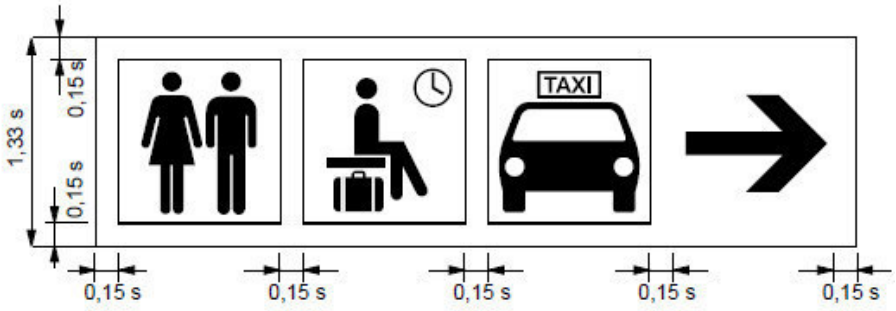
У складу са месним условима, у службеним местима је, уз поштовање стандарда ПРМ ТСИ из УИЦ 140, предвиђено уређење приступног пута и станичног трга са паркинг простором за службене и приватне аутомобиле, паркинг простором за бицикле, приступних пешачких стаза, рампи и степеништа.

УПУТСТВО ЗА ИЗРАДУ ПИКТОГРАМА

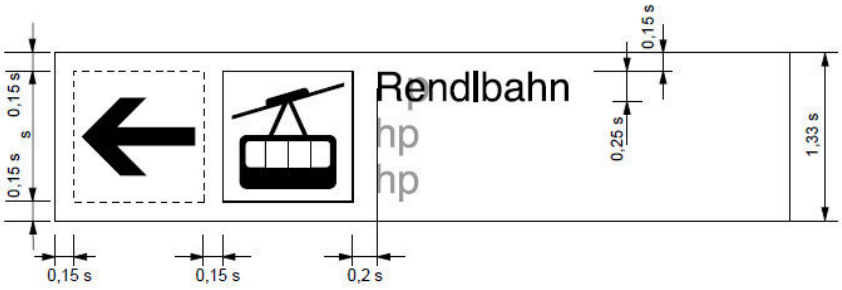
Упутство је рађено на основу објаве УИЦ 413[2]



s - унутрашње растојање правоугаоника,
t - спољашње растојање правоугаоника,
u - дебљина оквира.
t =s+2x0.015s=1.03s



На једној табли, максимално је дозвољено да поред стрелице буде четири пиктограма са прорачунатим растојањем између ивица.
На једној табли може бити само једна стрелица.



Димензије слова се рачунају у односу на димензије оквира.

[2] UIC 413 (Measures to facilitate travel by rail - Мере за олакшавање путовања железницом)

3. ПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ СТАНИЦА

3.1 Станица Ловћенац / Мали Иђош

Службено место Ловћенац/Мали Иђош је нова међустаница пројектована на двоколосечној прузи у km 129+523 (стационажа зграде СС и ТК). Отворена је за унутрашњи путнички саобраћај са следећим инфраструктурним капацитетима:

- 4 колосека, од којих су први и четврти пријемно-отпремни колосеци за возове за превоз путника;
- 2 перона: перон 1 (L=220m) уз први колосек, перон 2 (L=220m) уз четврти колосек;
- потходник.

Потходник у железничкој станици Ловћенац/Мали Иђош се налази на стационажи km 129+486. Пројектован је са циљем да омогући безбедан пролаз путницима од станичног трга према перонима. Потходник има по један излазни степенишни крак на пероне 1, 2. На сваки перон се може приступити и лифтом. Перон 1 намењен је за одлазеће путнике у правцу Суботице, односно за приспеће путника из правца Новог Сада. Перон 2 намењен је за одлазеће путнике у правцу Новог Сада, односно за приспеће путника из правца Суботице.

Потходник и перони опремљени су средствима и системима информисања: табле са називом станице, табле са ознакама за пероне и колосеке, пиктограми за означавање места одређеног садржаја.

Табле су постављене на лако видљивим местима и служе да олакшају одлазећим и долазећим путницима сналажење у станичном продручју.

Одмах поред друмске саобраћајнице налази се табла са називом станице (3.1) која пружа информацију о наиласку на подручје станице. На згради за СС и ТК налази се табла (1) са називом станице окренута према приступном путу.

У службеном месту Ловћенац/Мали Иђош са станичног трга приступа се директно првом перону. На стубовима расвете налазе се двостране табле (4) на којима пише број перона и колосека. Укупно на сваком перону има по 4 такве табле. Одмах изнад табле 4 постављена је табла (31) у облику троугла која упозорава на опасну зону на перону. На крајевима перона налази се табла (32) која упозорава путнике да је крај перона и да је даље забрањено кретање.

Одлазећи путници који иду на перон 2, са станичног трга и преко перона 1 иду степеницама, изнад којих је постављена табла (6.2) која обавештава путнике да је то приступ потходнику и перону 2. На конструкцији надстрешнице налазе се две двостране табле (9.2) које обавештавају путнике са смањеном мобилношћу о локацији лифта помоћу ког се силази у потходник и приступа перону 2. У потходнику су постављене табле (7.2 и 5.2) које показују на лифт и степенице и дају информацију да се тако долази на други перон. На другом перону су постављене табле 4, 31 и 32 на истим позицијама као и на првом перону и пружају идентичне информације.

На почетку и крају оба перона налази се табла (2) на самосталној констукцији са називом станице за путнике у возу. Табла са називом станице (1) на згради за СС и ТК окренута према перонима такође је намењена путницима у возу.

Долазећи путници из правца Суботице силазе на другом перону. На надстрешницу изнад степеница постављена је двострана табла (24) која упућује путнике на стапенице и потходник како би изашли из станице, а за особе са смањеном мобилношћу постављена је двострана табла (15) која показује локацију лифта којим се силази у потходник који даље води према перону 1 и излазу из станичног подручја.

У потходнику су постављене табле (15 и 23) које пружају информацију о локацији степеница и лифта који воде на први перон и излаз из станице.

На рукохватима су постављене плочице (42) које слабовидима и слепим особама пружају информације о броју перона и колосека и начину изласка из станице.

На оба перона на местима одмах поред лифта и степеница налазе се витрине намењене за постављање извода из реда вожње - станични ред вожње (30.1). На згради за СС и ТК и на перонима су постављена обавештења да је станични простор под видео надзором (33).

3.2 Станица Бачка Топола

Службено место Бачка Топола је међустаница на двоколосечној прузи у km 143+536. Отворена је за међународни и унутрашњи путнички саобраћај са следећим инфраструктурним капацитетима:

- 4 колосека, од којих су први и четврти пријемно-отпремни колосеци за возове за превоз путника;
- 2 перона: перон 1 (L=400m) уз први колосек, перон 2 (L=400m) уз четврти колосек;
- потходник.

Станична зграда налази се уз приступну саобраћајницу. Спратност је По+П+1+Пк. Улаз у објекат је двострано орјентисан. Омогућен је и са стране приступне саобраћајнице и са стране перона преко станичног трга.

У станичној згради је у приземљу обезбеђен простор за потребе путника:

- вестибил и чекаоница зе међународне и регионалне путнике са директним приступ од улице и са перона;
- путничке благајне укључене у информациони систем за продају карата и резервације у унутрашњем и међународном саобраћају;
- санитарни чвор за путнике (мушки, женски, одељак за особе са посебним потребама, простор за повијање беба), са приступом из чекаонице и вестибила.

У приземљу је дефинисан и службени део намењен за особље превозника (благајне, чајна кухиња, санитарни чвор и техничке просторије).

Потходник у комплексу железничке станице Бачка Топола се налази на стационажи km 143+505. Пројектован је са циљем да омогући безбедан пролаз путницима од станичног трга према перонима. Потходник има по један излазни степенишни крак на пероне 1 и 2. На сваки перон се може приступити и лифтом. Перон 1 намењен је за одлазеће путнике у правцу Новог Сада, односно за приспеће путника из правца Суботице. Перон 2 намењен је за одлазеће путнике у правцу Суботице, односно за приспеће путника из правца Нови Сад.

Предвиђено је уређење приступног пута и станичног трга са паркинг простором за службене аутомобиле, такси возила и приватне аутомобиле, паркинг простор за бицикле, приступне пешачке стазе, рампе и степеништа уз поштовање стандарда ПРМ ТСИ из УИЦ 140.

У станици је ограђен и осветљен станични и перонски простор, обезбеђени су видео надзор, противпожарна заштита, мобилијар, зидни и перонски часовници. У станичној згради је обезбеђено и грејање и расхлађивање.

Простори у станици намењени путницима опремљени су средствима и системима информисања: табле са називом станице, табле са ознакама за пероне и колосеке, пиктограми за означавање места одређеног садржаја.

Табле су постављене на лако видљивим местима и служе да олакшају одлазећим и долазећим путницима сналажење у станичном продручју.

Уласком у станичну зграду са стране улице приступа се холу где су тоалети, који су означени таблама (38, 39, 41). На крају хола налази се чекаоница у којој се налази шалтер за информације и куповину карата, а изнад улаз у ту просторију постављена је табла (18). На стакленој површини шалтера за информације и продају карата налепљене су фолије (29, 27) са одговарајућим обавештењима. На зидовима чекаонице се налазе витрине намењене за постављање извода из реда вожње (30.2). Изнад излаза ка перонима поставља се табла (4.2.2). Изнад излаза из чекаонице ка приступној саобраћајници постављена је табла (25) која путнике информише о излазу из зграде и тоалету.

Одмах поред друмске саобраћајнице налази се табла са називом станице (3.1) која пружа информацију о наиласку на подручје станице. На станичној згради налази се табла (1) са називом станице окренута према приступном путу.

Приступ првом перону са станичног трга омогућен је степеницама и рампом која је намењена за особе са смањеном мобилношћу. На огради поред степеница налазе се две табле (4.1 и 6.2) које упућују путнике на први перон и у потходник који води до другог перона.

На самосталној конструкцији непосредно испред рампе налази се двострана табла (7.12) која показује на локацију лифта (9.2) који је намењен особама са смањеном мобилношћу. На стубовима расвете налазе се двостране табле (4) на којима пише број перона и колосека. Укупно на сваком перону има по 8 таквих табли. Одмах изнад табле 4 постављена је табла (31) у облику троугла која упозорава на опасну зону на перону. На крајевима перона налази се табла (32) која упозорава путнике да је крај перона и да је даље забрањено кретање.

Одлазећи путници који иду на перон 2, са станичног трга иду степеницама, изнад којих је постављена табла (6.2) која обавештава путнике да је то приступ потходнику и перону 2. Путници са смањеном мобилношћу који иду на перон 2 се упућују на лифт који води у потходник. У потходнику су постављене табле (7.2 и 5.2) које показују на лифт и степенице и дају информацију да се тако долази на други перон. На другом перону су постављене табле 4, 31 и 32 на истим позицијама као и на првом перону и пружају идентичне информације.

На почетку и крају оба перона налази се табла (2) на самосталној констукцији са називом станице за путнике у возу. Табла са називом станице (1) на станичној згради окренута према перонима такође је намењена путницима у возу.

Долазећи путници из правца Новог Сада силазе на другом перону. На надстрешницу изнад степеница постављена је двострана табла (24) која упућује путнике на стапенице и потходник како би изашли из станице, а за особе са смањеном мобилношћу постављена је двострана табла (15) која показује локацију лифта којим се силази у потходник који даље води према перону 1 и излазу из станичног подручја.

У потходнику су постављене табле (15 и 23) које пружају информацију о локацији степеница и лифта који воде на први перон и излаз из станице. Долазећи путници из правца Суботице силазе на први перон, двострана табла (24) постављена на надстрешници пружа информацију о излазу са перона.

На рукохватима су постављене плочице (42) које слабовидима и слепим особама пружају информације о броју перона и колосека и начину изласка из станице.

На оба перона налазе се витрине намењене за постављање извода из реда вожње - станични ред вожње (30.1). У станичној згради и на перонима су постављена обавештења да је станични простор под видео надзором (33).

3.3 Станица Жедник

Службено место Жедник је међустаница пројектована на двоколосечној прузи у km 157+116. Отворена је за унутрашњи путнички саобраћај са следећим инфраструктурним капацитетима:

- 4 колосека, од којих су први и четврти пријемно-отпремни колосеци за возове за превоз путника;
- 2 перона: перон 1 (L=220m) уз први колосек, перон 2 (L=220m) уз четврти колосек;
- потходник.

Потходник у железничкој станици Жедник се налази на стационажи km 157+139. Пројектован је са циљем да омогући безбедан пролаз путницима од станичног трга према перонима. Потходник има по један излазни степенишни крак на пероне 1, 2. На сваки перон се може приступити и лифтом. Перон 1 намењен је за одлазеће путнике у правцу Суботице, односно за приспеће путника из правца Нови Сад. Перон 2 намењен је за одлазеће путнике у правцу Новог Сада, односно за приспеће путника из правца Суботица.

Потходник и перони опремљени су средствима и системима информисања: табле са називом станице, табле са ознакама за пероне и колосеке, пиктограми за означавање места одређеног садржаја.

Табле су постављене на лако видљивим местима и служе да олакшају одлазећим и долазећим путницима сналажење у станичном продручју.

Одмах поред друмске саобраћајнице налази се табла са називом станице (3.1) која пружа информацију о наиласку на подручје станице. На згради за СС и ТК налази се табла (1) са називом станице.

Приступ првом перону је омогућен степеницама и рампом која је намењена за особе са смањеном мобилношћу. На огради поред степеница налазе се две табле (4.1 и 6.2) које упућују путнике на први перон и у потходник који води до другог перона.

На надстрешници изнад степеница за потходник налази се табла (7.12) која показује на локацију лифта (9.1) који је намењен особама са смањеном мобилношћу. На првом перону на стубовима расвете налазе се двостране табле (4) на којима пише број перона и колосека. Укупно на сваком перону има по 4 такве табле. Одмах изнад табле 4 постављена је табла (31) у облику троугла која упозорава на опасну зону на перону. На крајевима перона налази се табла (32) која упозорава путнике да је крај перона и да је даље забрањено кретање.

Одлазећи путници који иду на перон 2, са станичног трга иду степеницама, изнад којих је постављена табла (6.2) која обавештава путнике да је то приступ потходнику и перону 2. Путници са смањеном мобилношћу који иду на перон 2 се упућују на лифт који води у потходник. У потходнику су постављене табле (7.2 и 5.2) које показују на лифт и степенице и дају информацију да се тако долази на други перон. На другом перону су постављене табле 4, 31 и 32 на истим позицијама као и на првом перону и пружају идентичне информације.

На почетку и крају оба перона налази се табла (2) на самосталној констукцији са називом станице за путнике у возу. Табла са називом станице (1) на згради за СС и ТК окренута према перонима такође је намењена путницима у возу.

Долазећи путници из правца Суботице силазе на другом перону. На надстрешницу изнад степеница постављена је двострана табла (24) која упућује путнике на стапенице и потходник како би изашли из станице, а за особе са смањеном мобилношћу постављена је двострана табла (15) која показује локацију лифта којим се силази у потходник који даље води према перону 1 и излазу из станичног подручја.

У потходнику су постављене табле (15 и 23) које пружају информацију о локацији степеница и лифта који воде на први перон и излаз из станице. Долазећи путници из правца Новог Сада силазе на први перон, двострана табла (24) постављена на надстрешници пружа информацију о излазу са перона.

На рукохватима су постављене плочице (42) које слабовидима и слепим особама пружају информације о броју перона и колосека и начину изласка из станице.

На оба перона на местима одмах поред лифта и степеница налазе се витрине намењене за постављање извода из реда вожње - станични ред вожње (30.1). На згради за СС и ТК и на перонима су постављена обавештења да је станични простор под видео надзором (33).

4. ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА

Сви радови и материјали наведени у описима појединих позиција овог предмера и предрачуна морају бити обухваћени понуђеном ценом Извођача. Предузеће - Извођач нема право да захтева никакве доплате на понуђене и уговорене цене у предмеру и предрачуну радова, изузев ако је у некој позицији овог предмера и предрачуна наведено да се известан рад плаћа засебно, а није предвиђен у другој позицији.

Обрачун и класификација изведених радова вршиће се према "Просечним нормама у грађевинарству" што је обавезно и за Извођача и за Инвеститора, уколико у описима појединих позиција овог предмера и предрачуна није назначено друкачије. Описи радова из "Просечних норми у грађевинарству" обавезни су за Извођача уколико описом у појединим позицијама предмера и предрачуна нису допуњени. Општи опис дат је за једну врсту рада и матријал и обавезује Извођача да све такве врсте радова изводи у појединим позицијама по том опису без обзира да ли се у датој позицији позива на општи опис, осим уколико није у тој позицији другачије предвиђено.

За сваки материјал који се уграђује главни извођач или подизвођачи морају предходно поднети Надзорном органу атест надлежне овлашћене установе. У спорним случајевима материјал се има послати надлежном институту за испитивање материјала, чији је налаз меродаван и за Инвеститора и за Извођача.

Ако Извођач, не консултујући Надзорни орган инвеститора, поједине радове погрешно изведе, или их изведе противно добијеном упутству преко грађевинског дневика, противно предвиђеном опису, плановима и датим детаљима, Извођач је дужан да без обзира на количину извршеног посла, изведене радове о свом трошку и на свој терет радове изведе како је то предвиђено плановима, описима, детаљима или упутством надзорног органа. Ако Извођач на своју руку, без добијеног одобрења или налога представника инвеститора кроз грађевински дневник, неке радове изведе боље и скупље од предвиђеног квалитета, нема права да за исте захтева плаћање накнаде.

У случају да наступи потреба за радовима који немају погодбену цену у овом предрачуну, Извођач је дужан да за исте добије одобрење од Пројектанта и представника Инвеститора, утврди за њих цену и све то уведе у грађевински дневник, а према ценовнику свих материјала и радне снаге, које је дужан да приложи уз понуду.

Извођач је обавезан да Пројектанту достави на увид узорке нових материјала на основу којих ће овај извршити избор, што се неће посебно плаћати већ улази у јединичну цену позиције.

4.1 Општи технички услови

Овим описом обухватају се сви радови који се односе на израду, испоруку и монтажу елемената, укључујући сав потребан материјал, застакљивање, заптивке, израду радиоличких детаља, доставу узорака, израду и доставу прототипова, сертификата и атеста, заштиту изведених радова до предаје Инвеститору, чишћење и др.

4.1.1. Челичарски радови

Монтажу челичних конструкција може да врши само специјализована организација која мора доказати, своју подобност списком успешно извршених сличних послова, списком расположивог алата и машина и списком стручног кадра.

Извођач је дужан да све радове изводи према пројектној документацији и одобреној документацији коју сам израђује у складу са прописаним условима датим у тачки - Привремене конструкције и тачки - Детаљни цртежи, уз свестрану и свакодневну контролу Надзорног инжењера. На основу пројектне документације Извођач разрађује план монтаже водећи притом рачуна да не промени пројектом замишљену концепцију објекта и условљене фазе монтаже, да буде усаглашен са радиоличком документацијом и да обезбеди стабилност конструкције у свим њеним фазама уз поштовање свих важећих правилника и стандарда.

Пре почетка израде челичне конструкције у радионици, Извођач је дужан да припреми Идејни пројекат монтаже и да га достави на одобрење Надзорном инжењеру.

Пре почетка монтаже челичне конструкције, Извођач је дужан да припреми и достави на одобрење Надзорног инжењеру следеће елаборате:

1. Динамички план монтаже и антикорозионе заштите;
2. Главни пројекат монтаже;
3. Технологију заваривања на монтажи;
4. Пројект геодетског обележавања и праћењеа објекта током монтаже;
5. План контроле;
6. Технологију извођења радова на антикорозионој заштити челичне конструкције.

Допремљена конструкција на градилишту се мора одложити на унапред припремљену депонију. При манипулацији са челичном конструкцијом мора се водити рачуна да не дође до њеног оштећења - за хватање се морају користити посебно конструкцији прилагођени алати. Уколико конструкција има радионички нанет заштитни премаз или је пак топло цинкована, при манипулацији морају се користити посебне "платнене" траке.

Технологија монтаже мора се тако одабрати да је елемент конструкције придржаван у току извођења заваривачких радова.

Заштита од корозије - У оквиру Понуде Извођач мора дефинисати системе антикорозионе заштите које ће применити на појединим површинама челичне конструкције и уз њих приложити одговарајуће сертификате издате од стране једног од овлашћених института.

Понуђени системи морају бити у складу са одредбама Правилника о техничким мерама и условима за заштиту челичних конструкција од корозије)"Сл. лист СФРЈ" бр. 32/1986).

Редослед, врста и технологија наношења и начин контроле премаза понудом предвиђених система антикорозионе заштите морају бити садржани у одговарајућим елаборатима. Приликом монтаже челичне конструкције водити рачуна да површине које се покривају подвезицама добију претходно и други основни премаз, како би сви делови намонтиране конструкције имали исти степен заштите.

Извођач мора на градилишту да обезбеди оптималне услове за складиштење и наношење изабраних премаза у свему према одобреним елаборатима, приложеним упутствима произвођача односно сертификатима института, за понуђене антикорозионе премазе. Извођач мора на градилишту да обезбеди сву потребну опрему и еталоне за контролу.

4.1.2. Лимарски радови

За лимарске радове употребити нов материјал који по квалитету и димензијама одговара СРПС стандарда и атестима.

Сви лимарски радови обухваћени овим условима морају бити изведени у захтеваном квалитету, по свим важећим прописима и у складу са одредбама ових услова.

Сви радови који претходе лимарским радовима морају бити у потпуности завршени, а потребан материјал допремљен по врстама и количинама на удаљености до 50m од места уградње.

Израда детаља браварије и извођачких цртежа представља обавезу извођача радова.

По квалитету и димензијама лимови морају бити сагласни са одговарајућим СРПС стандардима, а уколико ових нема, морају поседовати атесте о испитивању.

Помоћни-везивни материјали: калај, закивци, завртњи и друго морају, такође, бити сагласни са одговарајућим одредаба важећих прописа, као и да буду од одговарајућег антикорозивног материјала или заштићени на одговарајући начин од штетних утицаја корозије.

Просечне тежине материјала за лимарске радове узимају се из каталога произвођача. Уколико их нема, тежина ће се утврдити мерењем.

Пре почетка радова извођач је дужан да усагласи своје детаље са пројектом, да провери све грађевинске елементе на које се лимарија причвршћује, као и да припреми лимарију од захтеваног материјала, која ће да одговара предвиђеном начину везивања и свим осталим захтевима.

Делови различитих метала не смеју доћи у непосредни додир, да би се спречило стварање галванских струја, корозије или других штетних утицаја.

Сви елементи за причвршћивањем морају одговарати врсти лима и другим условима реалног окружења.

Састави лимова и учвршћења морају бити тако изведени да елементи при топлотним променама могу несметано да дилатирају, а да при том остану непропусни за атмосферилије.

Против штетног утицаја бетона, малтера или опеке, лимови се штите постављањем слоја непескиране тер хартије, што улази у цену позиције и неће се посебно обрачунавати.

4.1.3. Браварски радови и алуминарија

Све позиције браварских радова морају бити изведене и уграђене стручно и квалитетно, са квалификованом радном снагом, одговарајућим алатом и материјалима који одговарају у свему техничким прописима, нормативима и СРПС срандардима за ову врсту радова.

За све материјале коју уграђује извођач мора да достави атесте од овлашћене надлежне установе (Институт за испитивање материјала РС и сл.), којим потврђује да ти материјали одговарају прописаној и траженој намени. Атести не смеју да буду старији од годину дана од дана уграђивања позиције браварских радова.
Израда детаља браварије и извођачких цртежа представља обавезу Извођача радова.

Извођач је обавезан да по склапању уговора, а пре почетка производње достави пројектанту извођачке цртеже и детаље и да их са њим и представником инвеститора усклади са осталим грађевинско - занатским и инсталационим радовима.

Израда елемената

Сви алуминијумски елементи биће урађени према одобреним радионичким цртежима и детаљима, са стручном радном снагом и под ригорозном фабричком контролом.

Спојеви у рамовима и на угловима биће механички спојени или електро заварени тако да осигуравају јак и чврст спој. Заварени спојеви морају бити перманентно водоотпорни и без оштећења површинске заштите.

Приликом израде потребно је обезбедити дозвољену толеранцију за ширење и скупљање елемената изложених атмосферским утицајима, као и деформације на притисак ветра. Извођач ће смосити сваку одговорност у вези тачног прорачуна, квалитета и димензија, свака деформација у алумонијумским елементима, напрслина или ломљење стакла због неодговарајуће или необезбеђење толеранције биће поправљени од стране извођа о његовом трошку.

Алуминијум мора имати један слој против корозије и против хемијских реакција између два метала који се превлаче пре монтаже.

Монтажне табле од пластифицираних алуминијумских пофила спојених без видљивих шрафова са одговарајућим ал.угловима .Систем хоизонталног или ветикалног паковања.На таблу поставити фолију са симболима.

Обрада

Све експониране и видљиве површине биће машински изглачане до уједначене чисте обраде, без дефекта, мрља од фарбе, огреботина и др.

Алуминијумске профиле завршно обрадити пластифицирањем електростатичким (сувим поступком) бојама према рал-тон карти у тону по избору пројектанта, а у свему према препорукама европске асоцијације Qualicoat и захтевима квалитета ISO 9001.

Заптивке

Подобност и редослед монтаже заптивки морају бити добро простудирани како би се обезбедила оптимална перфоманса и захтевана сигурност.

Заптивке морају бити таквог квалитета да изложеност температурама и другим атмосферским утицајима на њих не може утицати. Заптивеност на пропуштање ваздуха и воде мора одговарати класи "Д".

Заптивене траке и заптивна средства се захтевају на свим експонираним местима.

Заптивне спојеве треба предходно добро очистити, а потом заштити траком и одговарајућим гитовима и другим средствима, у свему према захтеву произвођача.

За адекватну селекцију заптивки, трака и гитова биће одговоран извођач.

Заштита

Извођач ће покрити све експониране алуминијумске површине заштитним слојем како у току транспорта и монтаже не би дошло до оштећења, мрља, абразије мрља цемента ислично.

Сви делови, када је могуће, биће испоручени на градилиште у пластичним навлакама или другом заштитном омоту.

Алуминијумске елементе лагеровати тако да не дође до трења између самих елемената или између елемената и неке друге металне површине.

Сваки алуминијумски део који је оштећен у току транспорта, пре и у току монтаже биће замењен од стране извођача о његовом трошку. Уколико је након завршене монтаже неки алуминијумски део оштећен од стране трећих лица, извођач ће исти заменити о трошку починиоца.

Пре предаје на употребу извођач ће уклонити заштитни материјал и очистити елоксиране алуминијумске елементе лаганим уљем или другим средством за чишћење које ће му дати сјај.

Застакљивање

Стакло мора бити усаглашено са важећим стандардима, не сме имати затамњења, мехуриће и друге грешке, биће испоручено у одговарајућим контејнерима са именом произвођача, гаранцијом, типом, дебљином и тежином.

При застаљивању специјалним стаклима у свему се морају поштовати инструкције произвођача.

Уграђивање стакла извршити заптивкама од ЕПДМ профила отпорних на температурне промене и атмосферилије и помоћу специјалних алуминијумских вучених лајсни.

Посебно водити рачуна о заштити стакла до завршетка и предаје радова инвеститору. Сва поломљена, изгребана или напрсла стакла биће промењена о трошку извођача или

починиоца. Уколико, након предаје радова инвеститору, дође до оштећења стакла од стране трећих лица, извођач је у обавези да иста замени уз надокнаду.

Бојење

Бојење свих видљивих површина извршити са два основна и два завршна премаза, у дебљини слоја од d=160 микрона, фарбом на бази хлор каучука у свему према технологији и упутству произвођача.

Захтевани гарантни период постојаности фарбе на свим браварским позицијама, а посебно на фасадним елементима изложеним атмосферским и температурним утицајима износи десет година.

Браварски радови, ако се не наручују готови производи, раде се у радионици извођача, укључујући и анти корозивну заштиту и бојење.

Браваријy заштитити и чувати од оштећења до предаје Инвеститору. Уколико пре извршеног техничког пријема дође до оштећења фарбе, материјала или прскања стакла, извођач ће теже оштећење елемента, заменити благовремено новим о свом трошку. Под оштећењем фарбе или материјала подразумева се оштећење које се може запазити са удаљености од 50 cm.

- **Алубонд за табле**

Алубонд припада групи композитних материјала и веома је лак за обраду која се изводи усецањем и исецањем. Производи се од два алуминијумска лима дебљине 0,5 mm који се специјалним поступком спајају у плоче дебљине 3, 4, 6 и 8 mm.

Алубонд спада у групу лаких материјала, само 6km/m2 и лак је за монтажу. Постојан је и отпоран на све атмосферске услове, а PVPF – UV заштита чини материјал постојаним на прекомерна UV зрачења, што омогућује дугогодишњу трајност и постојаност боја. Поред отпорности на атмосферске утицаје, има одлина термичка и ватроотпорна својства.

Мала тежина, равност површине и велика чврстоћа чине га најекономичнијом опцијом. Због својих техничких карактеристика налази све већу примену у изради саобраћајне сигнализације, антеријеру пословних и јавних објеката, рекламних паноа и слично.

Обрада се врши сечењем, усецањем, бушењем, штанцовањем, гравирањем, лучним савијањем, савијањем под угловима уз примену најразличитијих алата машинске обраде.

Фолија

На таблама се употребљавају *ORACAL* и штампани типови фолија.

Табела 1: Врсте и тибови боја

Боја	Тип фолије	Ознака
Плава сјај	*Oracal*	641G - 057
Бела сјај	*Oracal*	751C - 010
Црвена	штампана	C 0, M 100, Y 100, K 0
Жута	штампана	C 5, M 0, Y 93, K 0
Црна	штампана	C 75, M 68, Y 67, K 90

4.2 Посебни технички услови по типовима опреме

Типови табли су дати у односу на врсту радова који се примењују у њиховој изради[3].

Тип 1 представља двострану таблу која се састоји од челичног рама, затвореног са обе стране алубондом и налепљене фолије преко алубонда, са обе стране.

Тип 2 представља једнострану таблу која је састоји од челичног рама, затвореног са обе стране алубондом и налепљене фолије са једне стране.

Тип 3 представља једнострану таблу која се састоји од челичног рама затвореног са једне стране алубондом и преко њега налепљене фолије.

Тип 4 представља једнострану таблу која је састоји од алубонда са налепљеном фолијом.

Тип 5 само фолија.

Витрина за ред вожње[4] је постављена на самостојеће челичне стубове убетониране у терен. Кутију за витрине израдити од алуминијумских профила, а спољна страна исте је од сигурносног стакла или стакла пресвученог антиатак фолијом. Алуминијумске профиле спојити без видљивих шрафова, са одговарајућим угловима, системом хоризонталног или вертикалног паковања. Витрина је са вратима, бравом и кључем.

Сарадници:

Немања Лошић,маст.инж.саоб.
Данијел Савковић,маст.инж.саоб.

Одговорни пројектант:

Татјана Микић, дипл. инж. саоб.
број лиценце 368 P629 18

[3] Цртеж број 14
[4] Цртеж 15

8/3.3.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
Немањина 6/IV, 11000 Београд

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН

8/3.3 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Ловћенац / Мали Иђош, Бачка Топола и Жедник

Бр.	Опис радова			Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
	Нумеричка ознака	Димензије табле (cm)	Дебљина рама (mm)		А	Б	АхБ
1	**СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ / МАЛИ ИЂОШ**						
1.01.	Табле, Тип 1 - двострани запис						
	4.1 (а,б)	73x27	60x40	ком	4	4.797	19.189
	4.2 (а,б)	73x27	60x40	ком	4	4.797	19.189
	9.2 (а,б)	75x27	60x40	ком	2	5.983	11.966
	15 (а,б)	75x27	60x40	ком	1	4.922	4.922
	24 (а,б)	75x27	60x40	ком	1	4.922	4.922
	31.1, 31.2	31x27	60x40	ком	8	2.111	16.886
1.02.	Табле, Тип 2 - једнострани запис						
	2	158x35	60x40	ком	4	13.420	53.679
	3.1	122x27	60x40	ком	1	8.659	8.659
	6.2г	92x27	60x40	ком	1	5.832	5.832
1.03.	Табле, Тип 3 - једнострани запис						
	1	624x37	60x40	ком	2	28.206	56.412
	5.2б	92x27	30x20	ком	1	2.945	2.945
	7.2а	92x27	30x20	ком	1	2.945	2.945
	15.1б	75x27	30x20	ком	1	2.416	2.416
	23а	75x27	30x20	ком	1	2.416	2.416
1.04.	Табле, Тип 4 - једнострани запис						
	32	27x27		ком	4	755	3.018
	33	27x27		ком	3	755	2.264
1.05.	Табле, Тип 5 - једнострани запис						
	50	78x27		ком	2	291	581
1.06.	Витрина за ред вожње						
	30.1	240x200		ком	2	89.548	179.096
1.07.	Плочица за слепе и слабовиде						
	42	23x9,5		ком	8	6.320	50.560
						УКУПНО СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ / МАЛИ ИЂОШ	**447.896**

2	**СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА**						
2.01.	Табле, Тип 1 - двострани запис						
	4.1 (а,б)	78x35	60x40	ком	8	6.453	51.624
	4.2 (а,б)	78x35	60x40	ком	8	6.453	51.624
	7.12 (а,б)	88x27	60x40	ком	1	7.213	7.213
	15 (а,б)	75x27	60x40	ком	1	4.922	4.922
	24 (а,б)	75x27	60x40	ком	2	4.922	9.844

	31.1, 31.2	31x27	60x40	ком	16	2.111	33.772
2.02.	Табле, Тип 2 - једнострани запис						
	2	102x35	60x40	ком	4	9.333	37.334
	3.1	84x27	60x40	ком	2	6.458	12.915
	4.1в	59x27	30x20	ком	1	3.304	3.304
	6.2а	83x27	60x40	ком	1	4.613	4.613
	6.2г	83x27	60x40	ком	1	6.458	6.458
	9.2	59x27	60x40	ком	1	3.660	3.660
	16а	99x27	30x20	ком	1	5.486	5.486
2.03.	Табле, Тип 3 - једнострани запис						
	1	407x37	60x40	ком	2	18.481	36.962
	4.2.2г	64x27	30x20	ком	1	2.074	2.074
	5.2а	83x27	30x20	ком	1	2.665	2.665
	7.2б	83x27	30x20	ком	1	2.665	2.665
	15.1а	75x27	30x20	ком	1	2.416	2.416
	18г	99x27	30x20	ком	1	3.162	3.162
	23б	75x27	30x20	ком	1	2.416	2.416
	25г	75x27	30x20	ком	1	2.416	2.416
2.04.	Табле, Тип 4 - једнострани запис						
	32	27x27		ком	4	755	3.018
	33	27x27		ком	5	755	3.773
	35	27x27		ком	2	755	1.509
2.05.	Табле, Тип 5 - једнострани запис						
	22.1	63x47		ком	2	490	981
	22.2	63x47		ком	2	490	981
	27	75x20		ком	1	447	447
	29	75x20		ком	1	447	447
	38	20x20		ком	1	66	66
	39	20x20		ком	1	66	66
	41	20x20		ком	1	66	66
	50	63x47		ком	2	291	581
2.06.	Витрина за ред вожње						
	30.1	240x200		ком	4	89.548	358.192
	30.2	112x81		ком	2	7.983	15.966
2.07.	Плочица за слепе и слабовиде						
	42	23x9,5		ком	8	6.320	50.560
						УКУПНО СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА	**724.200**

3	**СТАНИЦА ЖЕДНИК**						
3.01.	Табле, Тип 1 - двострани запис						
	4.1 (а,б)	73x27	60x40	ком	4	4.797	19.189
	4.2 (а,б)	73x27	60x40	ком	4	4.797	19.189
	15 (а,б)	75x27	60x40	ком	1	4.922	4.922
	24 (а,б)	75x27	60x40	ком	2	4.922	9.844
	31.1, 31.2	31x27	60x40	ком	8	2.111	16.886
3.02.	Табле, Тип 2 - једнострани запис						
	2	90x35	60x40	ком	4	8.444	33.775
	3.1	63x27	60x40	ком	1	5.241	5.241
	4.1в	68x27	30x20	ком	1	3.496	3.496
	6.2а	92x27	30x20	ком	1	3.467	3.467

	6.2г	92x27	60x40	ком	1	5.832	5.832
	9.2	68x27	60x40	ком	1	4.181	4.181
3.03.	Табле, Тип 3 - једнострани запис						
	1	238x37	60x40	ком	2	10.907	21.814
	5.2а	92x27	30x20	ком	1	2.571	2.571
	7.2б	92x27	30x20	ком	1	2.571	2.571
	15.1а	75x27	30x20	ком	1	2.416	2.416
	23б	75x27	30x20	ком	1	2.416	2.416
3.04.	Табле, Тип 4 - једнострани запис						
	32	27x27		ком	4	755	3.018
	33	27x27		ком	3	755	2.264
	35	27x27		ком	2	755	1.509
3.05.	Табле, Тип 5 - једнострани запис						
	7.12б	100x27		ком	1	447	447
	50	63x47		ком	1	291	291
3.06.	Витрина за ред вожње						
	30.1	240x200		ком	2	89.548	179.096
3.07.	Плочица за слепе и слабовиде						
	42	23x9,5		ком	8	6.320	50.560
						УКУПНО ЖЕДНИК	**394.996**

ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА

1.	**СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ / МАЛИ ИЂОШ**	**447.896**
2.	**СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА**	**724.200**
3.	**СТАНИЦА ЖЕДНИК**	**394.996**

УКУПНО (дин): **1.567.092**

* Цене су без ПДВ-а

** Цене обухватају набавку, транспорт, материјал за уградњу и уградњу

Сарадници:

Немања Лошић, маст.инж.саоб.
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.

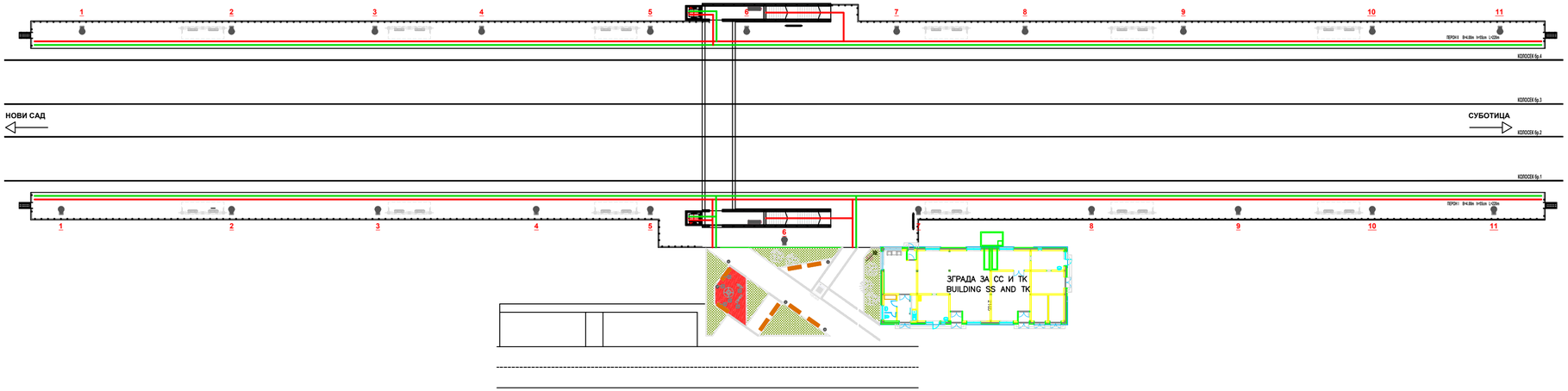
Одговорни пројектант:

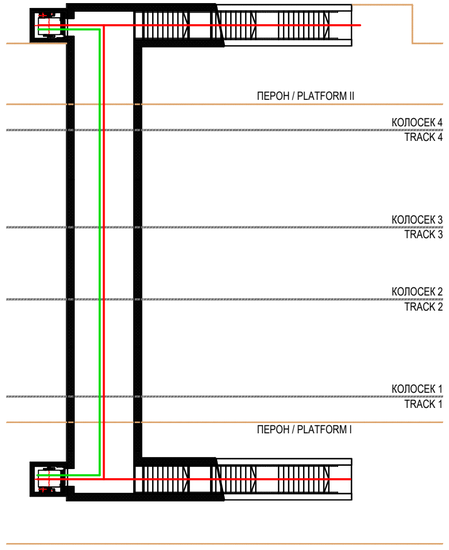
.....
Татјана Микић, дипл.инж.саоб.

8/3.3.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Цртеж	Назив цртежа	Размера
1.	Станица Ловћенац/Мали Иђош - Шема кретања путника	-
2.	Станица Ловћенац/Мали Иђош - Прегледна ситуација положаја информационих табли	-
3.	Станица Ловћенац/Мали Иђош - изглед фолија за табле	-
4.	Станица Ловћенац/Мали Иђош - изглед фолија за табле	-
5.	Станица Бачка Топола - Шема кретања путника	-
6.	Станица Бачка Топола - Прегледна ситуација положаја информационих табли	-
7.	Станица Бачка Топола - Положај информационих табли у станичној згради	-
8.	Станица Бачка Топола - изглед фолија за табле	-
9.	Станица Бачка Топола - изглед фолија за табле	-
10.	Станица Жедник - Шема кретања путника	-
11.	Станица Жедник - Прегледна ситуација положаја информационих табли	-
12.	Станица Жедник - изглед фолија за табле	-
13.	Станица Жедник - изглед фолија за табле	-
14.	Типови табле и начин качења	-
15.	Витрина за ред вожње	-
16.	Изглед плочице за слепе и слабовиде особе	-
	Прилог уз цртеж бр. 16 - препорука за употребу Брајевог писма и ознака на плочицама	





ЛЕГЕНДА:
LEGEND:

Линије кретања путника
Direction of movement for passengers

Линије кретања путника са смањеном мобилношћу
Direction of movement for persons with reduced mobility

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја /Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Татјана Микић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P629 18

Сарадници: / Associates:
Немања Лошић, маст.инж.саоб.
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта:/ Part of Design:
8/3.3 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.3 Equipment for information and directing movement of passengers

Цртеж:/ Drawing:
Станица Ловћенац - Мали Иђош - шема кретања путника
Station Lovcenac - Mali Idjos - passenger movement diagram

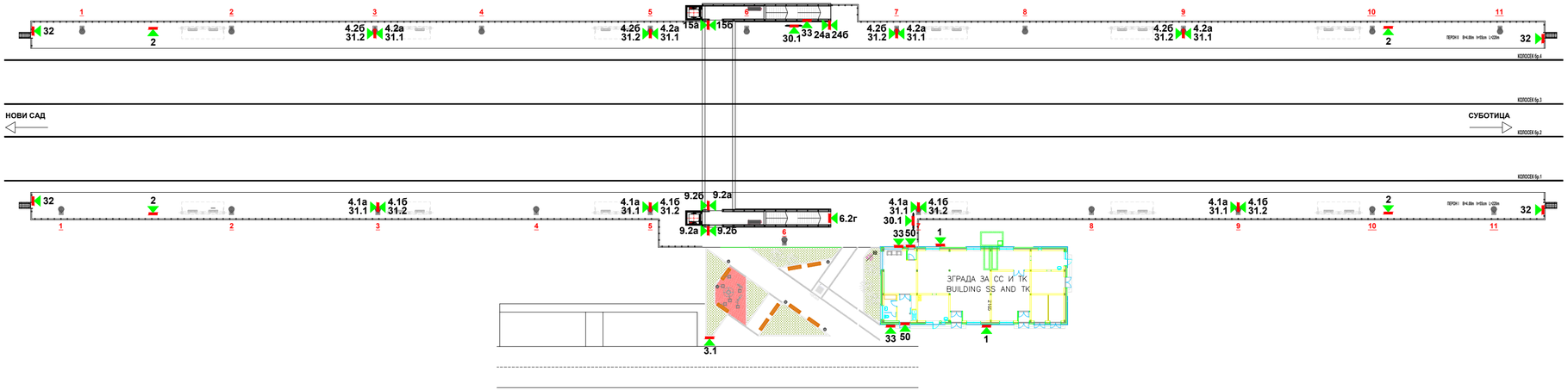
Размера: Scale:

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **пгд** / BPD

датум:/date: **04.2021.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.3-01

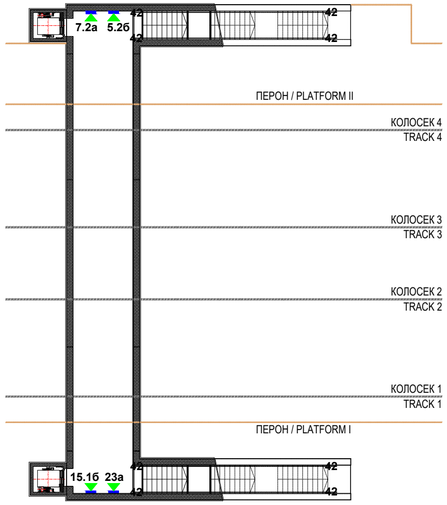
ПОЛОЖАЈ ИНФОРМАЦИОНИХ ТАБЛИ НА ПЕРОНИМА И ПАРТЕРУ
POSITION OF INFORMATION SIGNS AT THE PLATFORM AND GROUND FLOOR



ЛЕГЕНДА:
LEGEND:

- **Локација информативне табле - перон**
  Information board location - platform
- **Локација информативне табле - потходник**
  Information board location - underpass
- 3.4 **Ознака информативне табле**
  Information board designation
- 3.4 **Ознака стуба расвете**
  Information of light pillar
- **Смер гледања информативне табле**
  Information board - Direction of view

ПОЛОЖАЈ ИНФОРМАЦИОНИХ ТАБЛИ У ПОТХОДНИКУ
POSITION OF INFORMATION AT THE UNDERPASS



1	Ловћенац / Мали Иђош - Lovćenac / Mali Iđoš						
2	Ловћенац / Мали Иђош Lovćenac / Mali Iđoš	6.2г	Перон II Колосек 4	24а	ИЗЛАЗ EXIT	42	
3.1	Станица Ловћенац / Мали Иђош	7.2а	Перон II Колосек 4	24б	ИЗЛАЗ EXIT	50	Службени улаз Entrance for staff
4.1а	Перон I Колосек 1	9.2а	Перон II Колосек 4	30.1	PB		
4.1б	Перон I Колосек 1	9.2б	Перон II Колосек 4	31.1			
4.2а	Перон II Колосек 4	15а	ИЗЛАЗ EXIT	31.2			
4.2б	Перон II Колосек 4	15б 15.1б	ИЗЛАЗ EXIT	32			
5.2б	Перон II Колосек 4	23а	ИЗЛАЗ EXIT	33			

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја/Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Татјана Микић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P629 18

Сарадници: / Associates:
Немања Лошић, маст.инж.саоб.
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
中国铁路国际有限公司 China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта:/ Part of Design:
8/3.3Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.3 Equipment for information and directing movement of passengers

Цртеж:/ Drawing:
Станица Ловћенац - Мали Иђош - прегледна ситуација положаја информационих табли
Station Lovcenac - Mali Idjos - location plan showing position of information signs

Размера: Scale:

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **пгд** / BPD

датум:/date: **04.2021.**

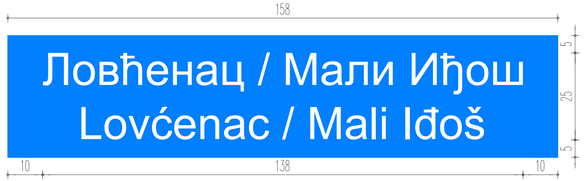
Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.3-02

Ознака 1 - Sign 1

1

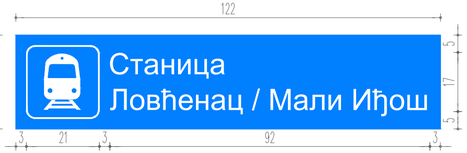
Ознака 2 - Sign 2

2



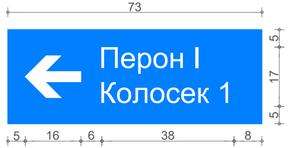
Ознака 3 - Sign 3

3.1

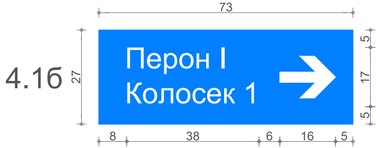


Ознака 4 - Sign 4

4.1а

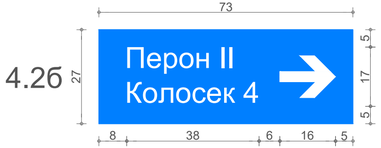


4.1б



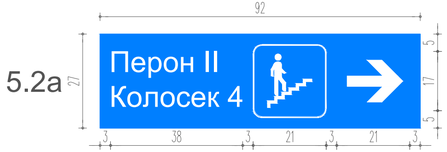
4.2а

4.2б



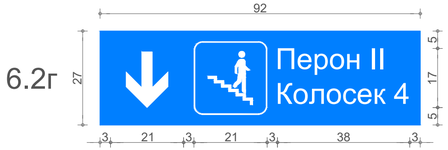
Ознака 5 - Sign 5

5.2а

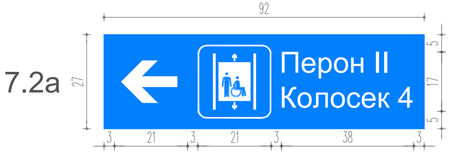


Ознака 6 - Sign 6

6.2г



7.2а



Мере су дате у cm.
The rates are given in cm.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја/Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Татјана Микић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P629 18

Сарадници: / Associates:
Немања Лошић, маст.инж.саоб.
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R.China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R.China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.3 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.3 Equipment for information and directing movement of passengers

Цртеж: / Drawing:
Станица Ловћенац - Мали Иђош - изглед фолија за табле
Station Lovcenac - Mali Idjos - view of foils used for signs

Размера: Scale:

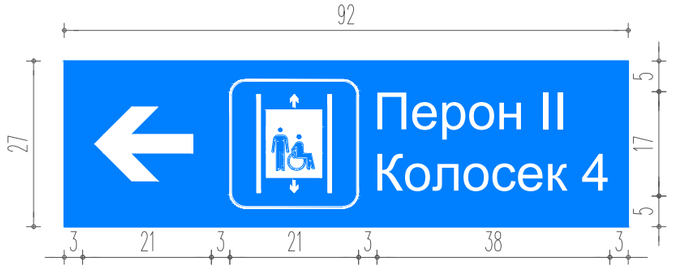
Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПГД** / BPD

датум:/date: **04.2021.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.3-03

Ознака 9 - Sign 9

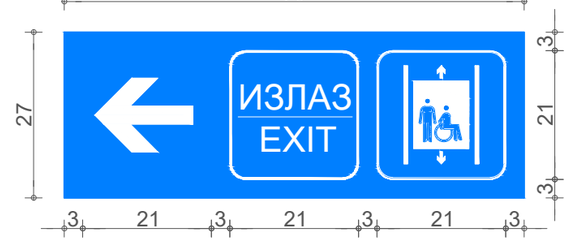
9.2а



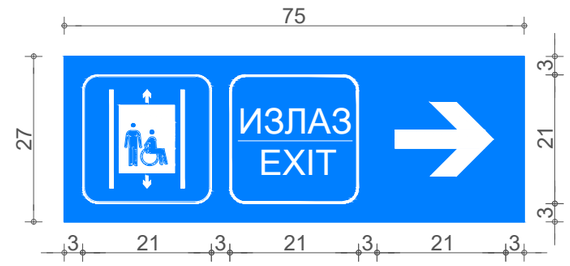
9.2б

Ознака 15 - Sign 15

15а

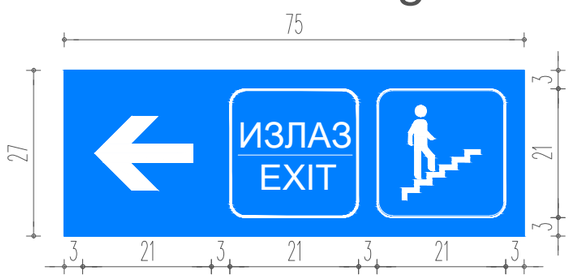


15б
15.1б



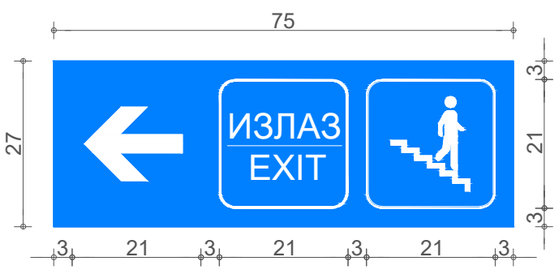
Ознака 23 - Sign 23

23а

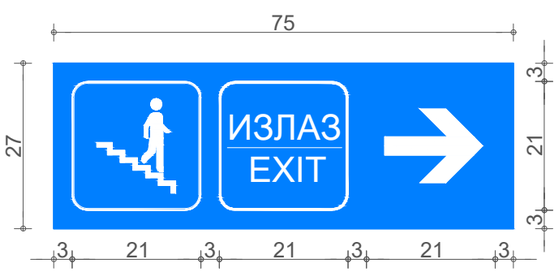


Ознака 24 - Sign 24

24а

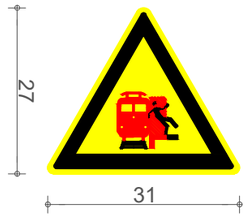


24б

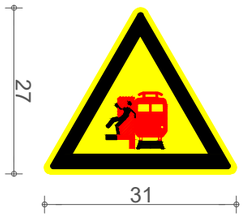


Ознака 31 - Sign 31

31.1



31.2

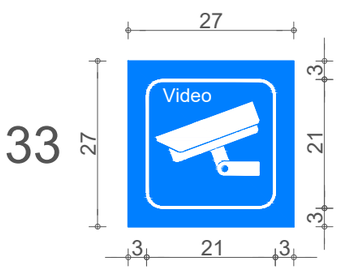


Ознака 32 - Sign 32

32

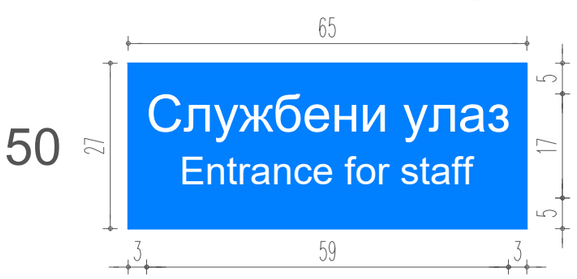
Ознака 33 - Sign 33

33



Ознака 50 - Sign 50

50



Мере су дате у cm.
The rates are given in cm.

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина6; 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Инвеститор / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја Organizational unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант /Responsible designer:
Татјана Микић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P629 18

Сарадници /Associates:
Немања Лошић, маст.инж.саоб.
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола /Internal control:
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант /Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Бр. /Num:	Датум /Date:	Опис /Description:
03		
02		
01		

Ревизиони блок /Revision block:

Објекат /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта /Part of Design:
8/3.3 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.3 Equipment for information and directing movement of passengers

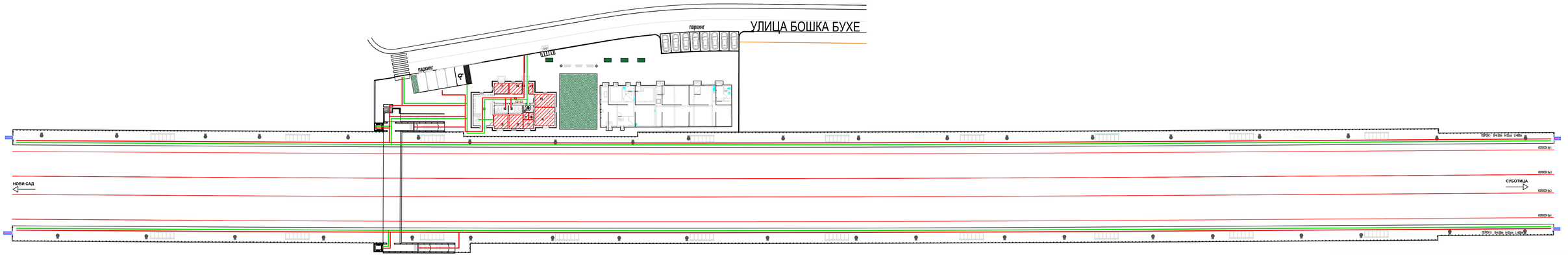
Цртеж /Drawing:
Станица Ловћенац - Мали Иђош - изглед фолије за табле
Station Lovcenac - Mali Idjos - view of foils used for signs

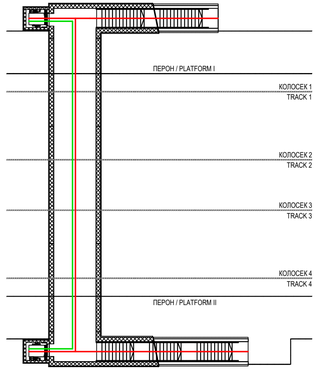
Размера: Scale:

Фаза пројекта /Design phase: ПГД /DCP

Датум /Date: 04.2021.

Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.3-04





ЛЕГЕНДА:
LEGEND:

Линије кретања путника
Direction of movement for passengers

Линије кретања путника са смањеном мобилношћу
Direction of movement for persons with reduced mobility

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја /Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Татјана Микић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P629 18

Сарадници: / Associates:
Немања Лошић, маст.инж.саоб.
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Научни/аут пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.85 Fuxing Road, Haidian District,Beijing
P.R China, 100044
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Daxinganmaoa Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 10088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта:/ Part of Design:
8/3.3 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.3 Equipment for information and directing movement of passengers

Унутрашња контрола:/ Internal control:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Цртеж:/ Drawing:
Станица Бачка Топола - шема кретања путника
Station Backa Topola - passenger movement diagram

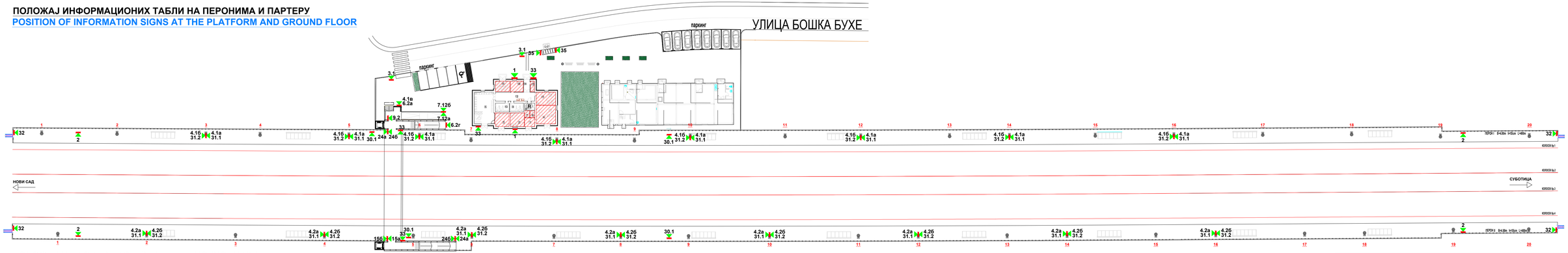
Размера: Scale:

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: ПГД / BPD

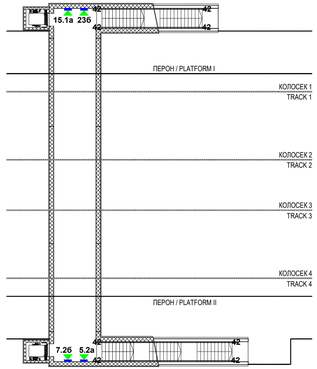
датум:/date: **04.2021.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.3-05

ПОЛОЖАЈ ИНФОРМАЦИОНИХ ТАБЛИ НА ПЕРОНИМА И ПАРТЕРУ
POSITION OF INFORMATION SIGNS AT THE PLATFORM AND GROUND FLOOR



ПОЛОЖАЈ ИНФОРМАЦИОНИХ ТАБЛИ У ПОТХОДНИКУ
POSITION OF INFORMATION SIGNS AT THE UNDERPASS



1	Бачка Топола - Bačka Topola	5.2a	Перон II Колосек 4	15a 15.1a		31.2	
2	Бачка Топола Bačka Topola	6.2a	Перон II Колосек 4	15б		32	
3.1	Станица Бачка Топола	6.2г	Перон II Колосек 4	23б		33	
4.1a	Перон I Колосек 1	7.2б	Перон II Колосек 4	24a		35	
4.1б	Перон I Колосек 1	7.12a	Перон I,II Колосек 1,4	24б		42	
4.2a	Перон II Колосек 4	7.12б	Перон I,II Колосек 1,4	30.1	PB		
4.2б	Перон II Колосек 4	9.2	Перон II Колосек 4	31.1			
4.1в	Перон I Колосек 1						

ЛЕГЕНДА:
LEGEND:

- **Локација информативне табле - перон**
  Information board location - platform
- **Локација информативне табле - потходник**
  Information board location - underpass
- **3.4** **Ознака информативне табле**
  Information board designation
- **3.4** **Ознака стуба расвете**
  Information of light pillar
- **Смер гледања информативне табле**
  Information board - Direction of view

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја /Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант: / Invesitor
Responsible designer:
Татјана Микић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P629 18

Сарадници: / Associates:
Немања Лошић, маст.инж.саоб.
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Научни(ци) пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.69 Chaoyang Road Haidian District,Beijing
P.R.China, 100044
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Daokoujinnaisa Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.3Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.3 Equipment for information and directing movement of passengers

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

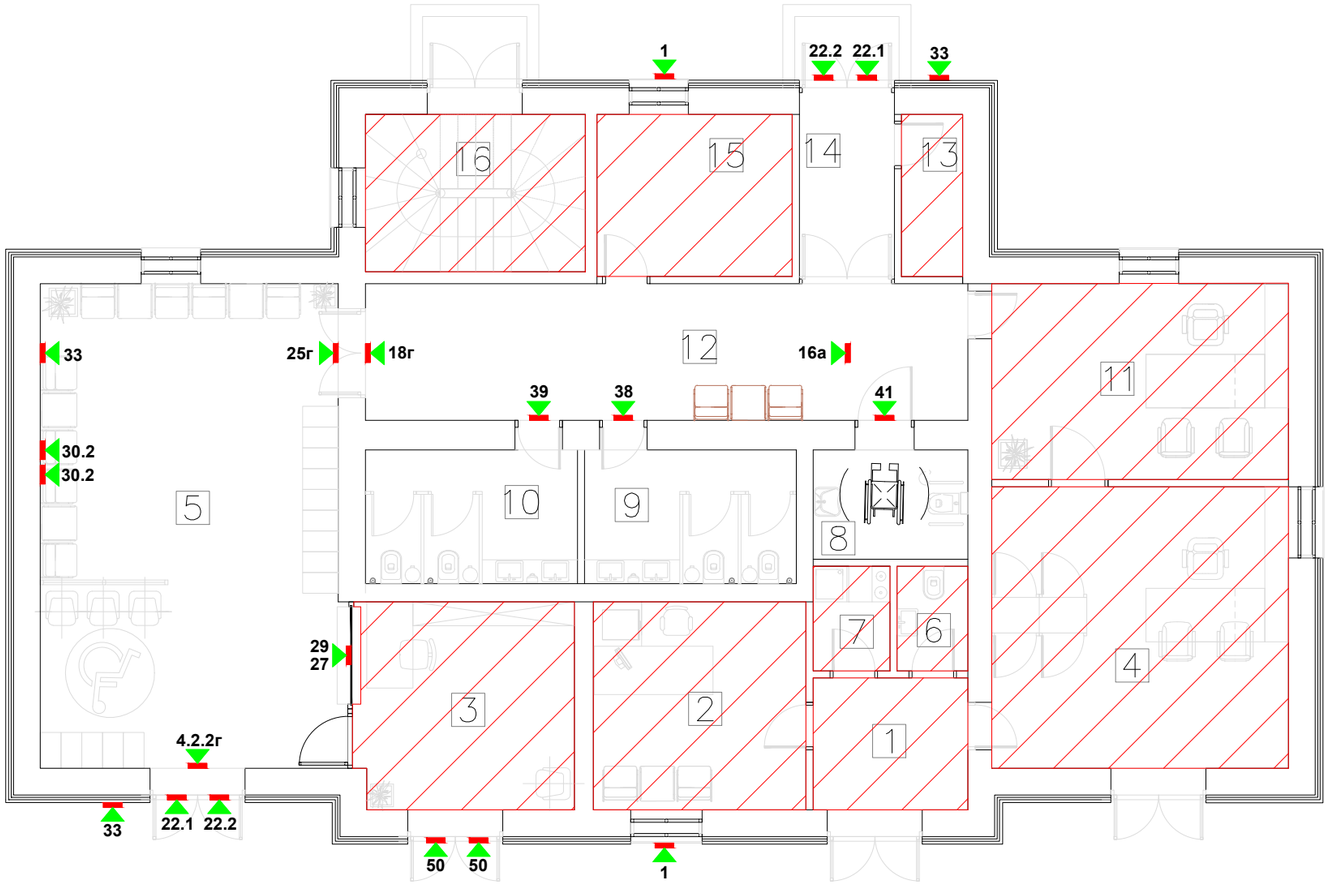
Цртеж: / Drawing:
Станица Бачка Топола - прегледна ситуација положаја информационих табли
Station Backa Topola - location plan showing position of information signs

Размера: Scale:

Врста тех. док.: Type of tech. docum.
ПГД / BPD

датум: /date
04.2021.

Цртеж бр./Drawing No.:
2020-250-ETC-8/3.3-06



ОСНОВА ПРИЗЕМЉА			
РЕД. БР.	НАМЕНА ПРОСТОРИЈЕ	P (m^2)	O (m)
1	ВЕТРОБРАН	5.80	9.66
2	ШЕФ СТАНИЦЕ	12.53	14.16
3	БИЛЕТАРНИЦА	12.25	14.00
4	ОТПРАВНИК ВОЗОВА	23.70	19.48
5	ЧЕКАОНИЦА	40.96	26.36
6	ТОАЛЕТ ЗА ЗАПОСЛЕНЕ	2.10	5.91
7	ЧАЈНА КУХИЊА	2.27	6.10
8	ППП ТОАЛЕТ	4.80	8.90
9	МУШКИ ТОАЛЕТ	7.92	11.54
10	ЖЕНСКИ ТОАЛЕТ	8.15	11.74
11	СКРЕТНИЧАР	16.50	16.46
12	ХОДНИК	23.34	24.90
13	ТЕХНИЧКА ПРОСТОРИЈА	2.81	7.52
14	ВЕТРОБРАН	5.09	9.56
15	ТЕХНИЧКА ПРОСТОРИЈА	8.98	12.04
16	СТЕПЕНИШТЕ	9.80	12.70

GROUND FLOOR PLAN			
No.	PURPOSE OF THE ROOM	Area (m^2)	Perimetar (m)
1	ENTRY	5.80	9.66
2	STATION HEAD	12.53	14.16
3	TICKET OFFICE	12.25	14.00
4	MOVEMENT INSPECTOR	23.70	19.48
5	WAITING ROOM	40.96	26.36
6	TOILET FOR EMPLOYEES	2.10	5.91
7	KITCHEN	2.27	6.10
8	TOILET	4.80	8.90
9	MEN TOILET	7.92	11.54
10	WOMEN TOILET	8.15	11.74
11	SWITCHMAN	16.50	16.46
12	CORIDOR	23.34	24.90
13	TECHNICAL ROOM	2.81	7.52
14	ENTRY	5.09	9.56
15	TECHNICAL ROOM	8.98	12.04
16	STAIRS	9.80	12.70

1 Бачка Топола - Bačka Topola

4.2.2г Перон I,IV Platform I,IV Колосек 1,4 Track 1,4

29 Путничка благајна Ticket office

50 Службени улаз Entrance for staff

16a ИЗЛАЗ EXIT P

30.2 PB

18г

33 Video

22.1 22.2

38

25г ИЗЛАЗ EXIT

39

27

41 Toalet

ЛЕГЕНДА: LEGEND:

Службене просторије и део који не користе путници
Business premises and part not intended for passenger use

Локација информативне табле - перон
Information board location - platform

3.4 **Ознака информативне табле**
Information board designation

Смер гледања информативне табле
Information board - Direction of view

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина6; 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Инвеститор / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја Organizational unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант /Responsible designer:	Унутрашња контрола /Internal control:	
Татјана Микић, дипл.инж.саоб.	Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.	
лиценца број:/ license No.: 368 P629 18	Главни пројектант /Chief designer:	
Сарадници /Associates:	др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.	
Немања Лошић, маст.инж.саоб.	Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit:	
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.	Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.	

Бр. /Num:	Датум /Date:	Опис /Description:
03		
02		
01		

Ревизиони блок /Revision block:

Објекат /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта /Part of Design.
8/3.3 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.3 Equipment for information and directing movement of passengers

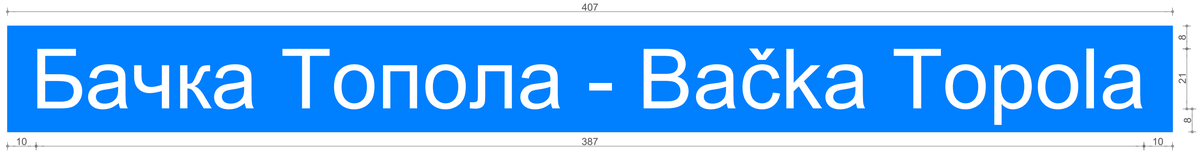
Цртеж /Drawing:
Станица Бачка Топола - положај информационих табли у станичној згради
Station Backa Topola - position of information signs at the station building

Размера: Scale:

Фаза пројекта /Design phase: ПГД /DCP
Датум /Date: 04.2021.
Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.3-07

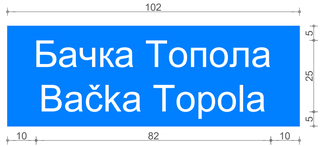
Ознака 1 - Sign 1

1

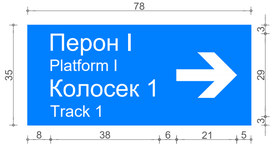


Ознака 2 - Sign 2

2



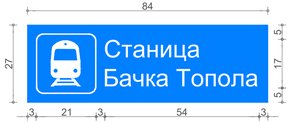
4.1б



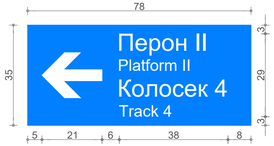
4.2.2г

Ознака 3 - Sign 3

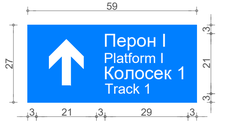
3.1



4.2а

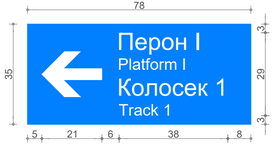


4.1в



Ознака 4 - Sign 4

4.1а



4.2б

Ознака 5 - Sign 5

5.2а

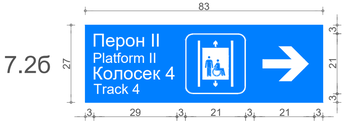
Ознака 6 - Sign 6

6.2а

6.2г

Ознака 7 - Sign 7

7.2б

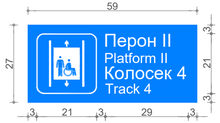


7.12а

7.12б

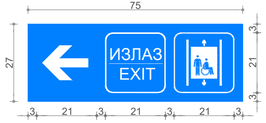
Ознака 9 - Sign 9

9.2

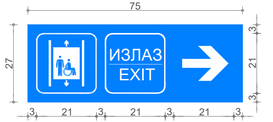


Ознака 15 - Sign 15

15а
15.1а

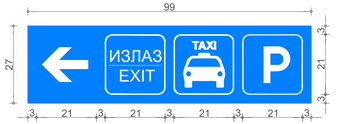


15б



Ознака 16 - Sign 16

16а



Мере су дате у cm.
The rates are given in cm.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја /Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Татјана Микић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P629 18

Сарадници: / Associates:
Немања Лошић, маст.инж.саоб.
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Извођач пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.1 Fuxing Road Haidian District,Beijing
P.R.China, 100038
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта:/ Part of Design:
8/3.3 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.3 Equipment for information and directing movement of passengers

Унутрашња контрола:/ Internal control:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Цртеж:/ Drawing: Станица Бачка Топола - изглед фолија за табле / Station Backa Topola - view of fols used for signs

Размера: Scale:

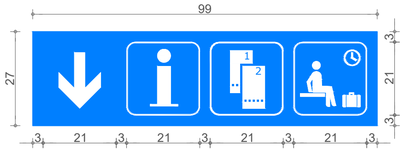
Врста тех. док.: Type of tech. docum.: ПГД / BPD

датум:/date: 04.2021.

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.3-08

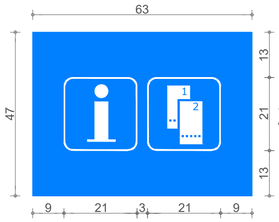
Ознака 18 - Sign 18

18г

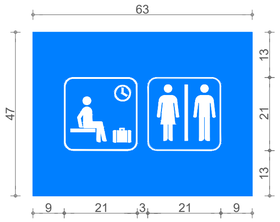


Ознака 22 - Sign 22

22.1

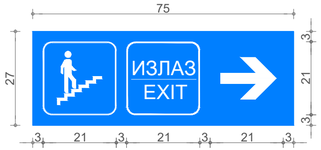


22.2



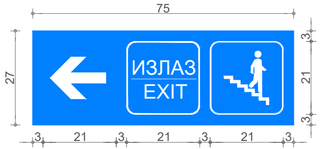
Ознака 23 - Sign 23

23б

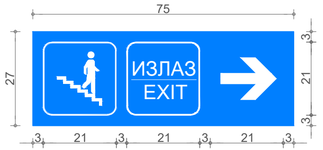


Ознака 24 - Sign 24

24а



24б

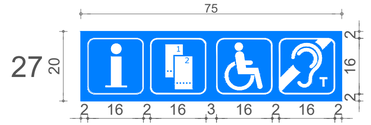


Ознака 25 - Sign 25

25г

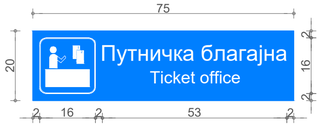
Ознака 27 - Sign 27

27



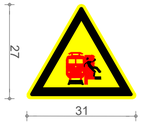
Ознака 29 - Sign 29

29

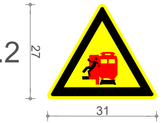


Ознака 31 - Sign 31

31.1



31.2



Ознака 32 - Sign 32

32

Ознака 33 - Sign 33

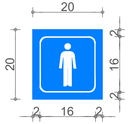
33

Ознака 35 - Sign 35

35

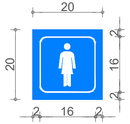
Ознака 38 - Sign 38

38



Ознака 39 - Sign 39

39



Ознака 41 - Sign 41

41

Ознака 50 - Sign 50

50

Мере су дате у cm.
The rates are given in cm.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја/Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Татјана Микић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P629 18

Сарадници: / Associates:
Немања Лошић, маст.инж.саоб.
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R.China, 702644
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R.China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта:/ Part of Design:
8/3.3 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.3 Equipment for information and directing movement of passengers

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

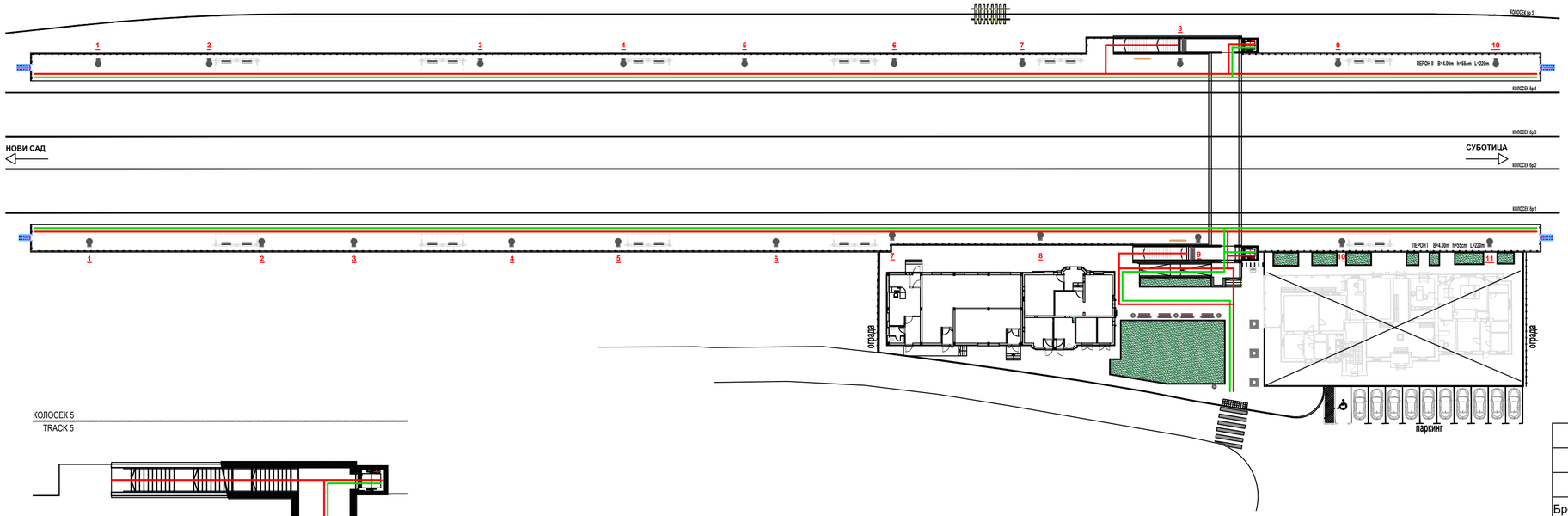
Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

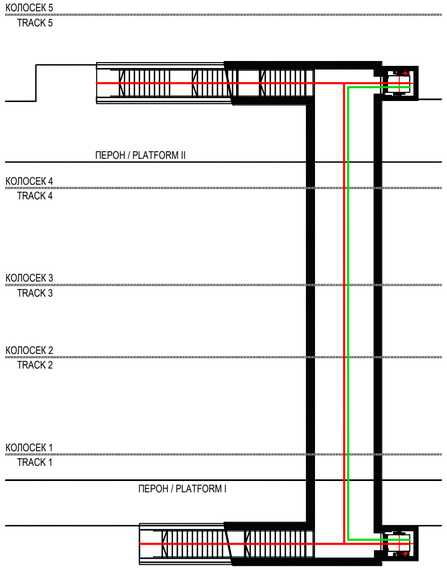
Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Цртеж:/ Drawing: **Станица Бачка Топола - изглед фолија за табле**
Station Backa Topola - view of foils used for signs

Размера: Scale:

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПГД / BPD**
датум:/date: **04.2021.**
Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.3-09





ЛЕГЕНДА:
LEGEND:

Линије кретања путника
Direction of movement for passengers

Линије кретања путника са смањеном мобилношћу
Direction of movement for persons with reduced mobility

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја/Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Татјана Микић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P629 18

Сарадници: / Associates:
Немања Лошић, маст.инж.саоб.
Даниел Савковић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта:/ Part of Design:
8/3.3 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.3 Equipment for information and directing movement of passengers

Цртеж:/ Drawing:
Станица Жедник - шема кретања путника
Station Zednik - passenger movement diagram

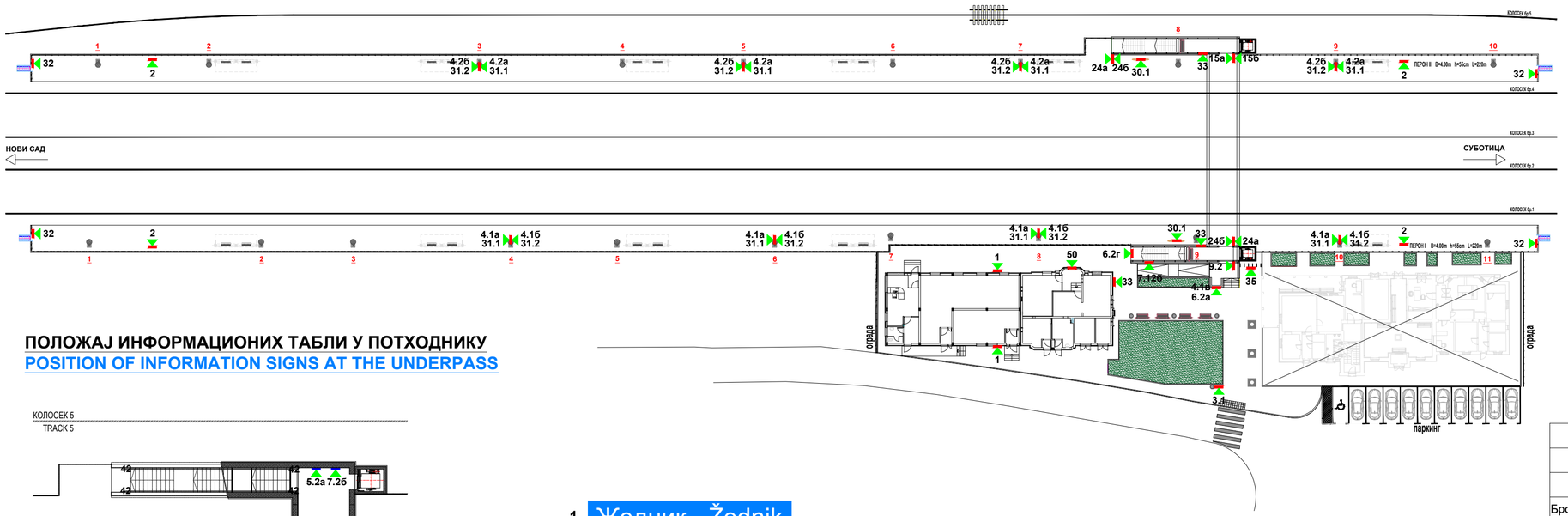
Размера:
Scale:

Врста тех. док.:
Type of tech. docum.:
пгд / BPD

датум:/date:
04.2021.

Цртеж бр./Drawing No.:
2020-250-ETC-8/3.3-10

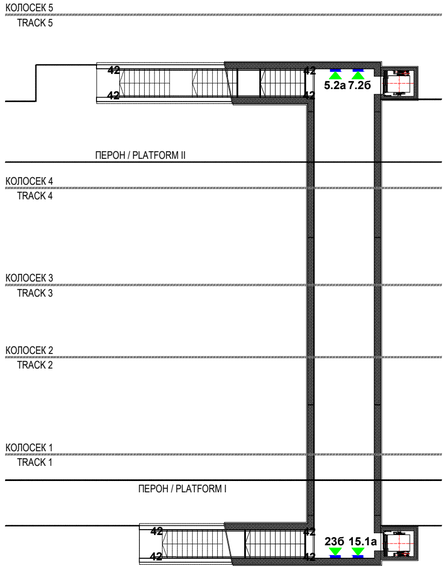
ПОЛОЖАЈ ИНФОРМАЦИОНИХ ТАБЛИ НА ПЕРОНИМА И ПАРТЕРУ
POSITION OF INFORMATION SIGNS AT THE PLATFORM AND GROUND FLOOR



ЛЕГЕНДА:
LEGEND:

- Локација информативне табле - перон
  Information board location - platform
- Локација информативне табле - потходник
  Information board location - underpass
- 3.4 — Ознака информативне табле
  Information board designation
- 3.4 — Ознака стуба расвете
  Information of light pillar
- Смер гледања информативне табле
  Information board - Direction of view

ПОЛОЖАЈ ИНФОРМАЦИОНИХ ТАБЛИ У ПОТХОДНИКУ
POSITION OF INFORMATION SIGNS AT THE UNDERPASS



1	Жедник - Žednik						
2	Жедник Žednik	5.2а	Перон II Колосек 4	15б	ИЗЛАЗ EXIT	32	
3.1	Станица Жедник	6.2а	Перон II Колосек 4	23б	ИЗЛАЗ EXIT	33	
4.1а	Перон I Колосек 1	6.2г	Перон II Колосек 4	24а	ИЗЛАЗ EXIT	35	
4.1б	Перон I Колосек 1	7.2б	Перон II Колосек 4	24б	ИЗЛАЗ EXIT	42	
4.2а	Перон II Колосек 4	7.12б	Перон I,II Колосек 1,4	30.1	PB	50	Службени улаз Entrance for staff
4.2б	Перон II Колосек 4	9.2	Перон II Колосек 4	31.1			
4.1в	Перон I Колосек 1	15а 15.1а	ИЗЛАЗ EXIT	31.2			

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја /Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Татјана Микић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P629 18

Сарадници: / Associates:
Немања Лошић, маст.инж.саоб.
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
中国铁路国际有限公司 China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.3Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.3 Equipment for information and directing movement of passengers

Цртеж: / Drawing:
Станица Жедник - прегледна ситуација положаја информационих табли
Station Zednik - locatiom plan showing position of information signs

Размера: Scale:

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **пгд** / BPD
датум:/date: **04.2021.**
Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.3-11

Ознака 1 - Sign 1

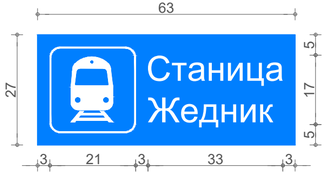
1

Ознака 2 - Sign 2

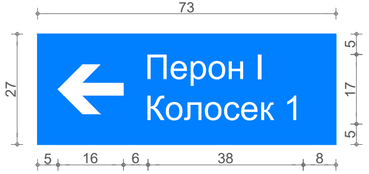
2

Ознака 3 - Sign 3

3.1

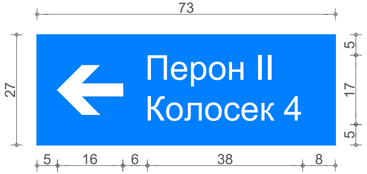


Ознака 4 - Sign 4



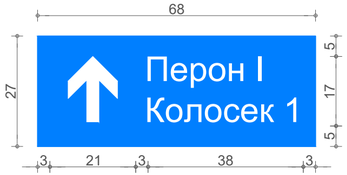
4.1б

4.2а



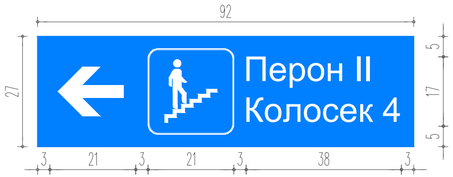
4.2б

4.1в



Ознака 5 - Sign 5

5.2а



Ознака 6 - Sign 6

6.2а

6.2г

Ознака 7 - Sign 7

7.2б

Мере су дате у cm.
The rates are given in cm.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја/Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Татјана Микић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P629 18

Сарадници: / Associates:
Немања Лошић, маст.инж.саоб.
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R.China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R.China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта:/ Part of Design:
8/3.3 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.3 Equipment for information and directing movement of passengers

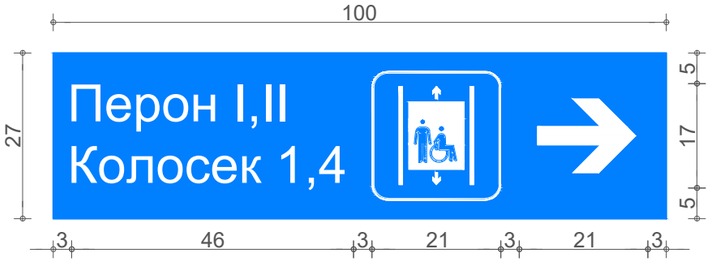
Цртеж:/ Drawing:
Станица Жедник - изглед фолија за табле
Station Zednik - view of foils used for signs

Размера: Scale:

Врста тех. док.: Type of tech. docum.	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
пгд / BPD	**04.2021.**	2020-250-ETC-8/3.3-12

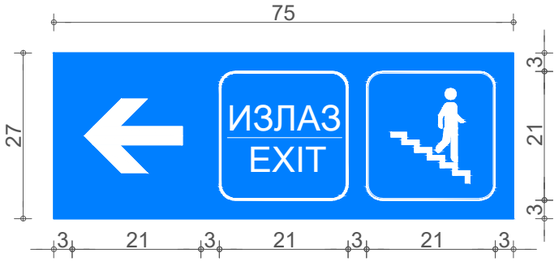
Ознака 7 - Sign 7

7.12б



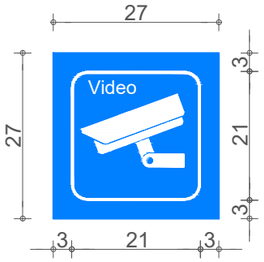
Ознака 24 - Sign 24

24а



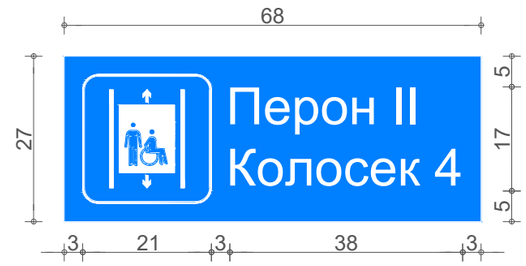
Ознака 33 - Sign 33

33



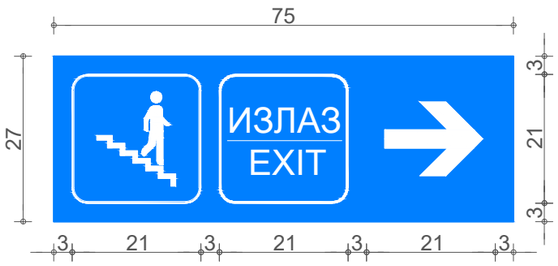
Ознака 9 - Sign 9

9.2



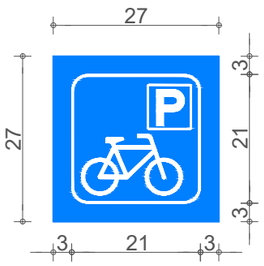
Ознака 24 - Sign 24

24б



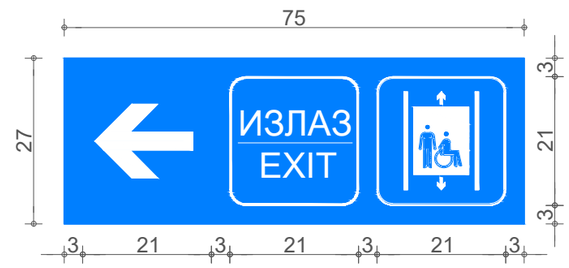
Ознака 35 - Sign 35

35

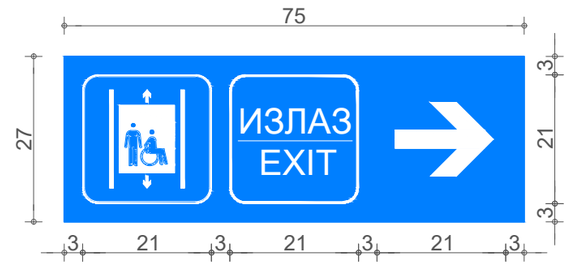


Ознака 15 - Sign 15

15а
15.1а

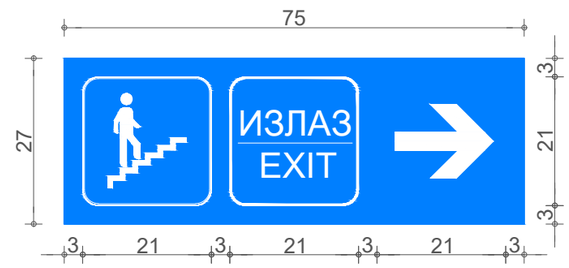


15б



Ознака 23 - Sign 23

23б



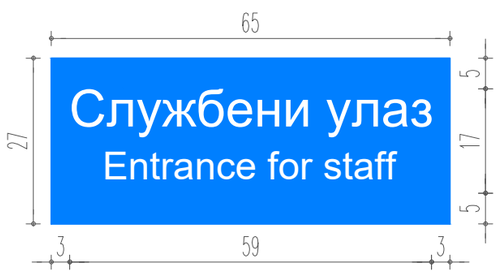
Ознака 31 - Sign 31

31.1

31.2

Ознака 50 - Sign 50

50



Ознака 32 - Sign 32

32

Мере су дате у cm.
The rates are given in cm.

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина6; 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Инвеститор / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја Organizational unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант /Responsible designer:
Татјана Микић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P629 18

Сарадници /Associates:
Немања Лошић, маст.инж.саоб.
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола /Internal control:
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант /Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Бр. /Num:	Датум /Date:	Опис /Description:
03		
02		
01		

Ревизиони блок /Revision block:

Објекат /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

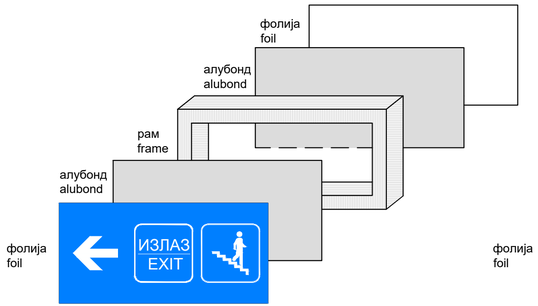
Део пројекта /Part of Design:
8/3.3 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.3 Equipment for information and directing movement of passengers

Цртеж /Drawing:
Станица Жедник - изглед фолије за табле
Station Zednik - view of foils used for signs

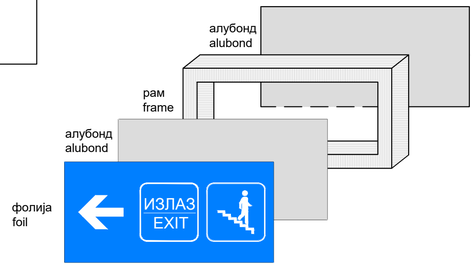
Размера: Scale:

Фаза пројекта /Design phase: ПГД /DCP
Датум /Date: 04.2021.
Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.3-13

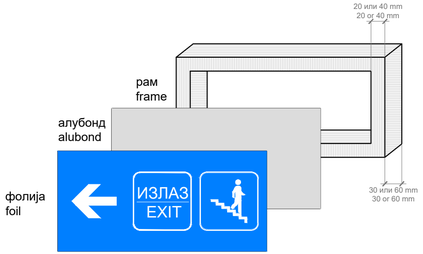
ТИП 1 - TYPE 1
двострана табла
two sided table



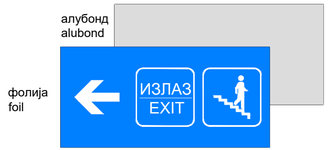
ТИП 2 - TYPE 2
једнострана табла
one side table



ТИП 3 - TYPE 3
једнострана табла
one side table



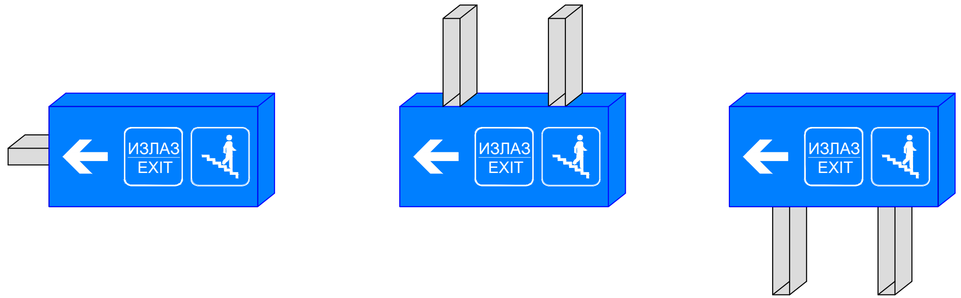
ТИП 4 - TYPE 4
једнострана табла
one side table



ТИП 5 - TYPE 5
фолија
fiol

изглед табле
table design

Начин качења табли
Mounting method



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја/Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Татјана Микић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 Р629 18

Сарадници:/ Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта:/ Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R.China, 750944
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R.China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта:/ Part of Design:
8/3.3 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.3 Equipment for information and directing movement of passengers

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Цртеж:/ Drawing: **Типови табле и начин качења**
Sign types and mounting method

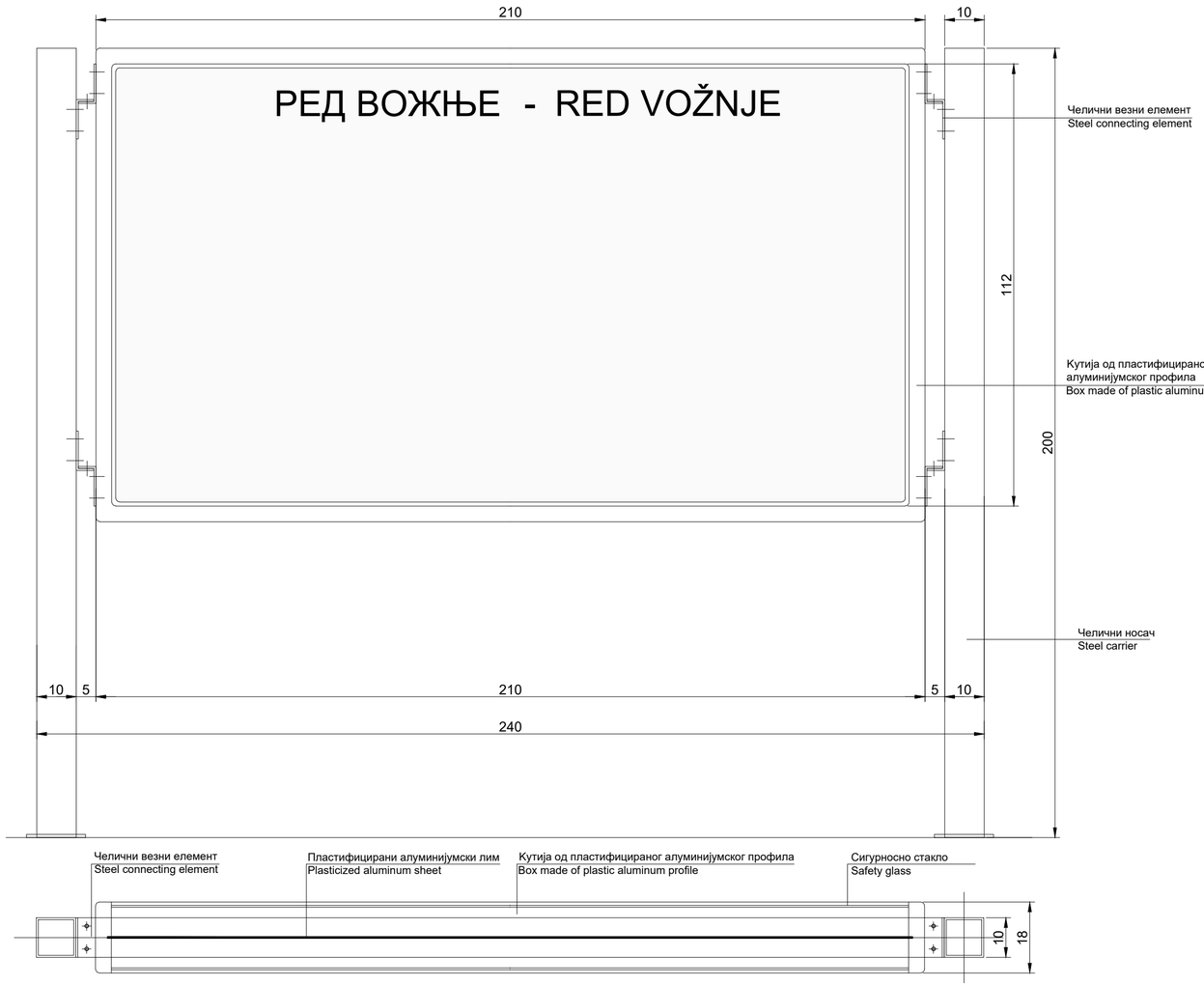
Размера: Scale:

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПГД** / BPD

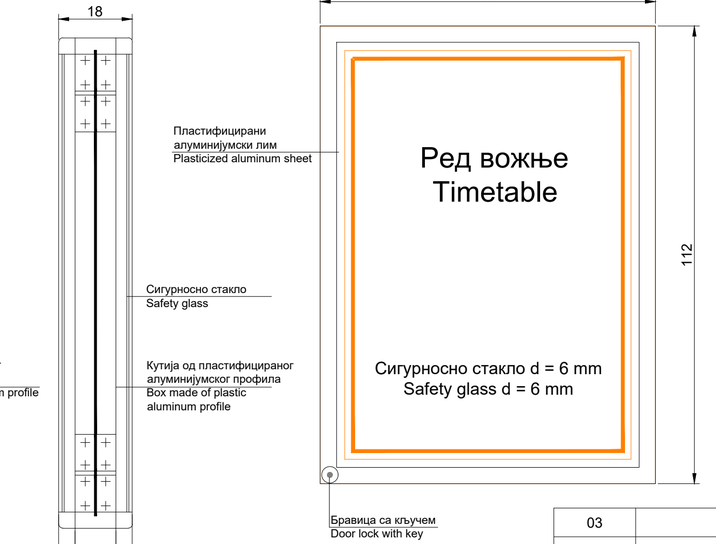
датум:/date: **04.2021.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.3-14

Ознака 30.1 - Sign 30.1



Ознака 30.2 - Sign 30.2



Ознака 43 - Sign 43

Челични рам за извод из реда вожње се поставља по станицама на датим локацијама.
A steel ram for a run-out is placed at stations in the given locations.

Мере су дате у cm.
The rates are given in cm.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја/Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Татјана Микић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P629 18

Сарадници: / Associates:
Немања Лошић, маст.инж.саоб.
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd. — China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED — China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта:/ Part of Design:
8/3.3 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.3 Equipment for information and directing movement of passengers

Цртеж:/ Drawing: **Витрина за ред вожње** / Timetable box

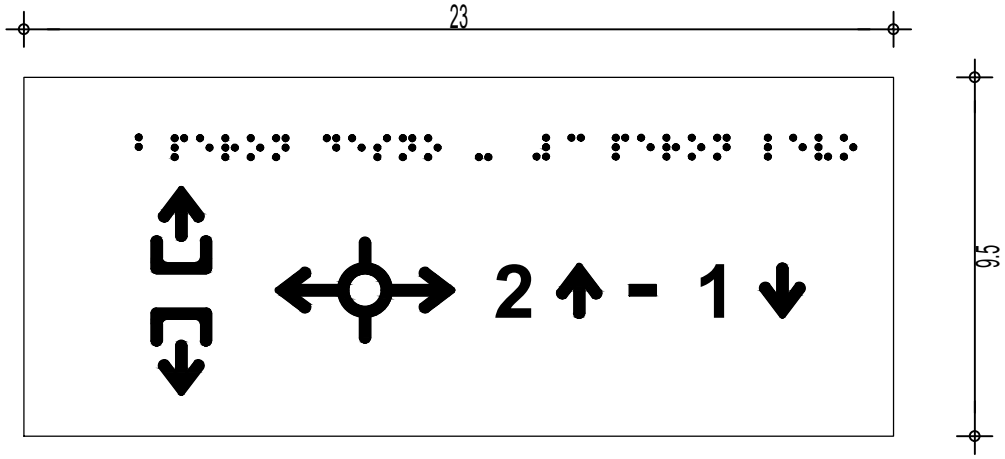
Размера: / Scale:

Врста тех. док.: / Type of tech. docum.: **пгд** / BPD

датум:/date: **04.2021.**

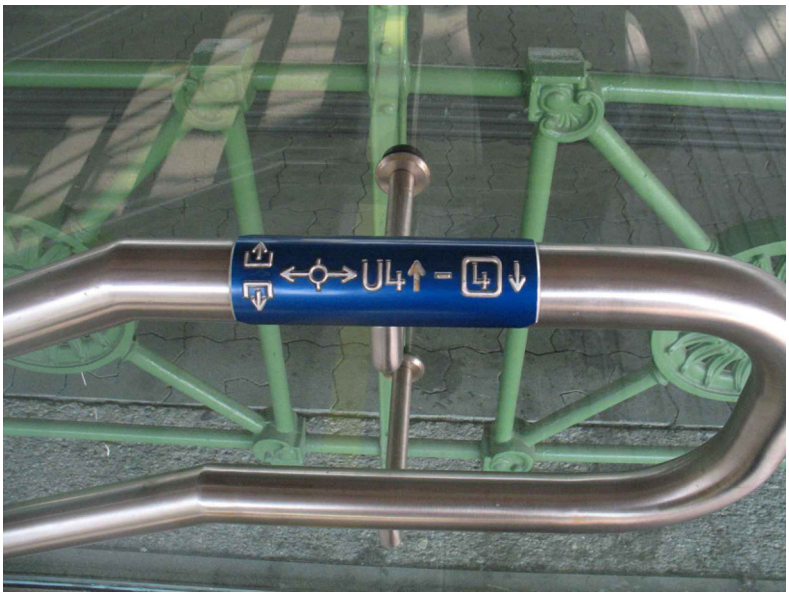
Цртеж бр.:/Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.3-15

Ознака 42 - Sing 42



Ове плочице се постављају на рукохвате према датој локацији.

Tactile information in Braille are planned on handrails to indicate the location.



Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина6; 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Инвеститор / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја Organizational unit: Department of Transport Economics and Technology

03		
02		
01		
Бр. /Num:	Датум /Date:	Опис /Description:

Ревизиони блок /Revision block:

Објекат /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта /Part of Design:
8/3.3 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.3 Equipment for information and directing movement of passengers

Одговорни пројектант /Responsible designer:
Татјана Микић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P629 18

Сарадници /Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола /Internal control:
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант /Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Цртеж /Drawing:
Изглед плочице за слепе и слабовиде особе
View of tactile information in Braille for blind and visually impaired persons

Размера: Scale:

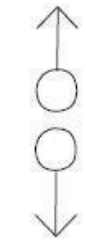
Фаза пројекта /Design phase:	Датум /Date:	Цртеж бр. /Drawing No.:
ПГД /DCP	04.2021.	2020-250-ETC-8/3.3-16

ПРИЛОГ УЗ ЦРТЕЖ БР. 16 - ПРЕПОРУКА ЗА УПОТРЕБУ БРАЈЕВОГ ПИСМА И ОЗНАКА НА ПЛОЧИЦАМА

НУМЕРАЦИЈА КОЛОСЕКА	КОЛ. 1	
НУМЕРАЦИЈА НИВОА	НИВО 1	
ИНФОРМАЦИЈЕ		
ТЕЛЕФОН		
ИНДУКЦИОНА ПЕТЉА		
ПОКРЕТНЕ СТЕПЕНИЦЕ		
ПОКРЕТНЕ СТАЗЕ		
РАМПА		
ОЗНАКА ПРЕМА ИНВАЛИДНОСТИ		

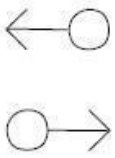
ГОРЕ

ДОЛЕ



ЛЕВО

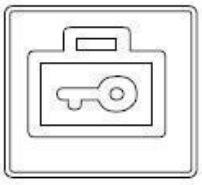
ДЕСНО



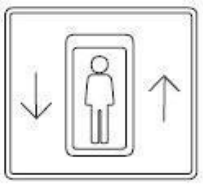
ТОАЛЕТ

ТОАЛЕТ ОСИ

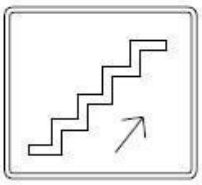
ПРТЉАГ СА КАСЕТАМА



ЛИФТ



СТЕПЕНИЦЕ ГОРЕ



СТЕПЕНИЦЕ ДОЛЕ